



**COMITATO PENDOLARI
Ferrovia Roma Nord**

PENDOLARIROMANORD.COM



P R E T E N D I A M O U N S E R V I Z I O M I G L I O R E !

Agenda

- ☐ Dove eravamo rimasti (dicembre 2012)
- ☐ Dove siamo adesso (febbraio 2013)
- ☐ Evidenze
- ☐ Dati sulle soppressioni – grafici
- ☐ Questionario 2013
- ☐ Stazione Monte Antenne
- ☐ Approfondimenti su domande e risposte
- ☐ Nuovo regolamento d'esercizio - criticità
- ☐ Interrogazione comunale presso le amministrazioni locali
- ☐ Proposte e Richieste

DOVE ERAVAMO RIMASTI

- ☐ Dopo il nostro incontro del 3 dicembre 2012, poco o nulla è cambiato per noi utenti della linea.
- ☐ Sono aumentati i disagi per via delle continue soppressioni, che hanno raggiunto il culmine nel corso del mese di gennaio.
- ☐ Il mese di febbraio è iniziato sulla falsariga di quello precedente, con soppressioni continue, che coinvolgono quasi sempre gli stessi orari.

DOVE SIAMO ADESSO 1/2



**Stazione di
Saxa Rubra**

**Treno allagato a
Montebello**



Solito affollamento serale



Stazione Montebello: scala parcheggio



DOVE SIAMO ADESSO 2/2



La sicurezza dove sta?



**I binari vengono puliti e sanitarizzati
ogni tanto? Sono state fatte analisi di
tossicità di tali sedimenti?**

EVIDENZE

- ❑ Le principali problematiche denunciate dagli utenti sono la totale mancanza di informazioni, l'antichità della maggior parte delle carrozze e dei treni, i servizi igienici assenti o inutilizzabili sia in stazione che a bordo treno, il condizionamento inesistente, il sovraffollamento e la mancanza di indicazioni, la scarsa frequenza delle corse, la disattivazione degli ascensori, la mancanza di accessi per disabili, l'inadeguatezza dei servizi di vigilanza e da alcuni giorni, la soppressione di decine di corse al giorno che amplificano i disagi.
- ❑ La regione Lazio, proprietaria della linea, da anni disattende le richieste dei cittadini , i vari progetti approvati non sono mai stati attuati o solo in minima parte e non terminati, I vari stanziamenti sono stati revocati o dirottati su altre opere.
- ❑ Nel 2010 la giunta regionale guidata da Renata Polverini sospendeva ogni iniziativa sulla attuazione del progetto di raddoppio della linea Roma Nord, al fine di verificare la sostenibilità finanziaria dell'opera.
- ❑ Nel 2011 la stessa giunta ha annullato il bando di gara per l'esecuzione dei lavori di raddoppio sulla tratta Riano-Sant'Oreste, dopo aver verificato che i fondi disponibili erano stati riutilizzati per altri scopi.

GRAFICO SOPPRESSIONI LUGLIO-DICEMBRE 2012

Corse urbane soppresse della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo - anno 2012

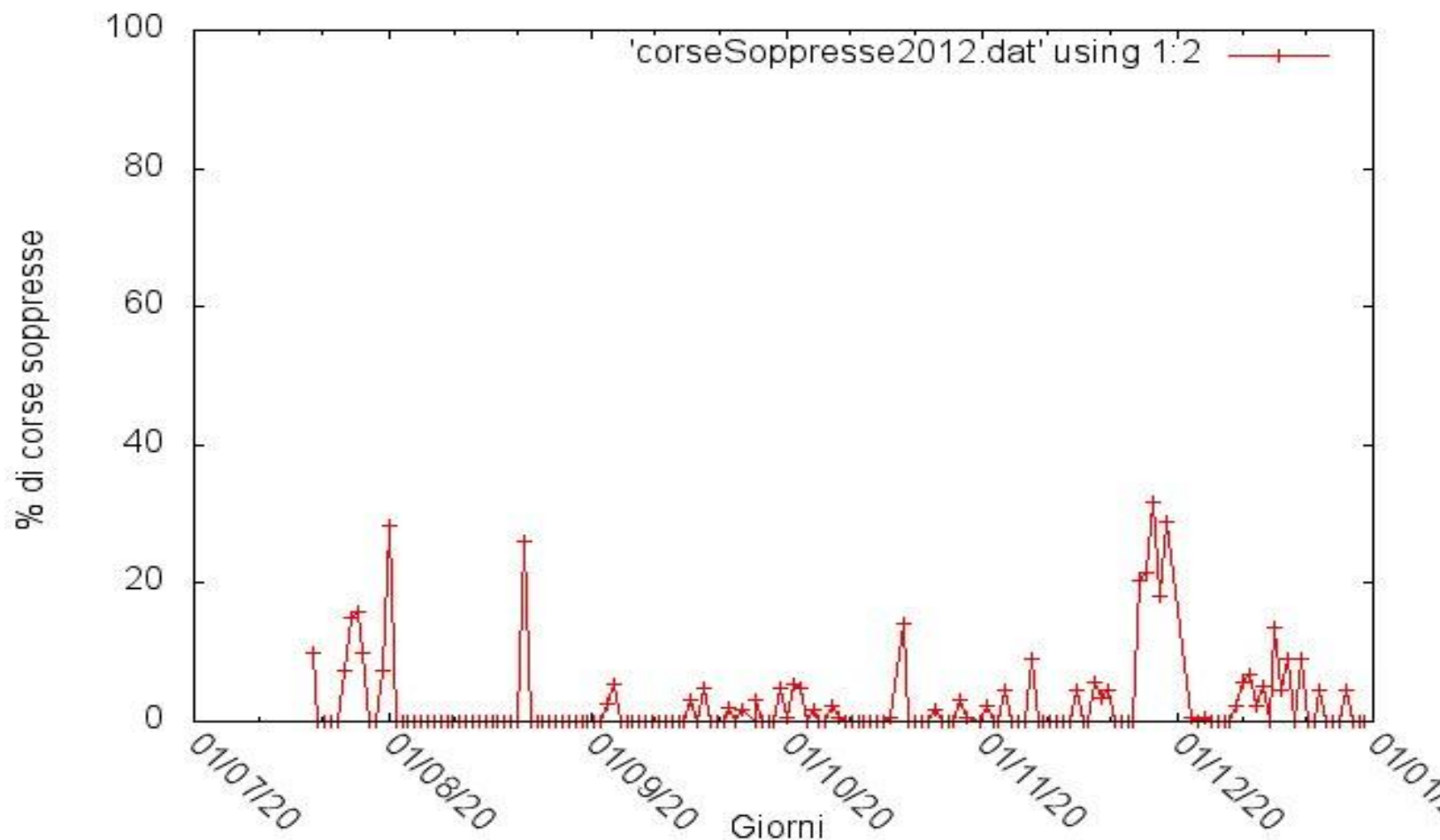


GRAFICO SOPPRESSIONI GENNAIO 2013

Corse urbane soppresse della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo - anno 201

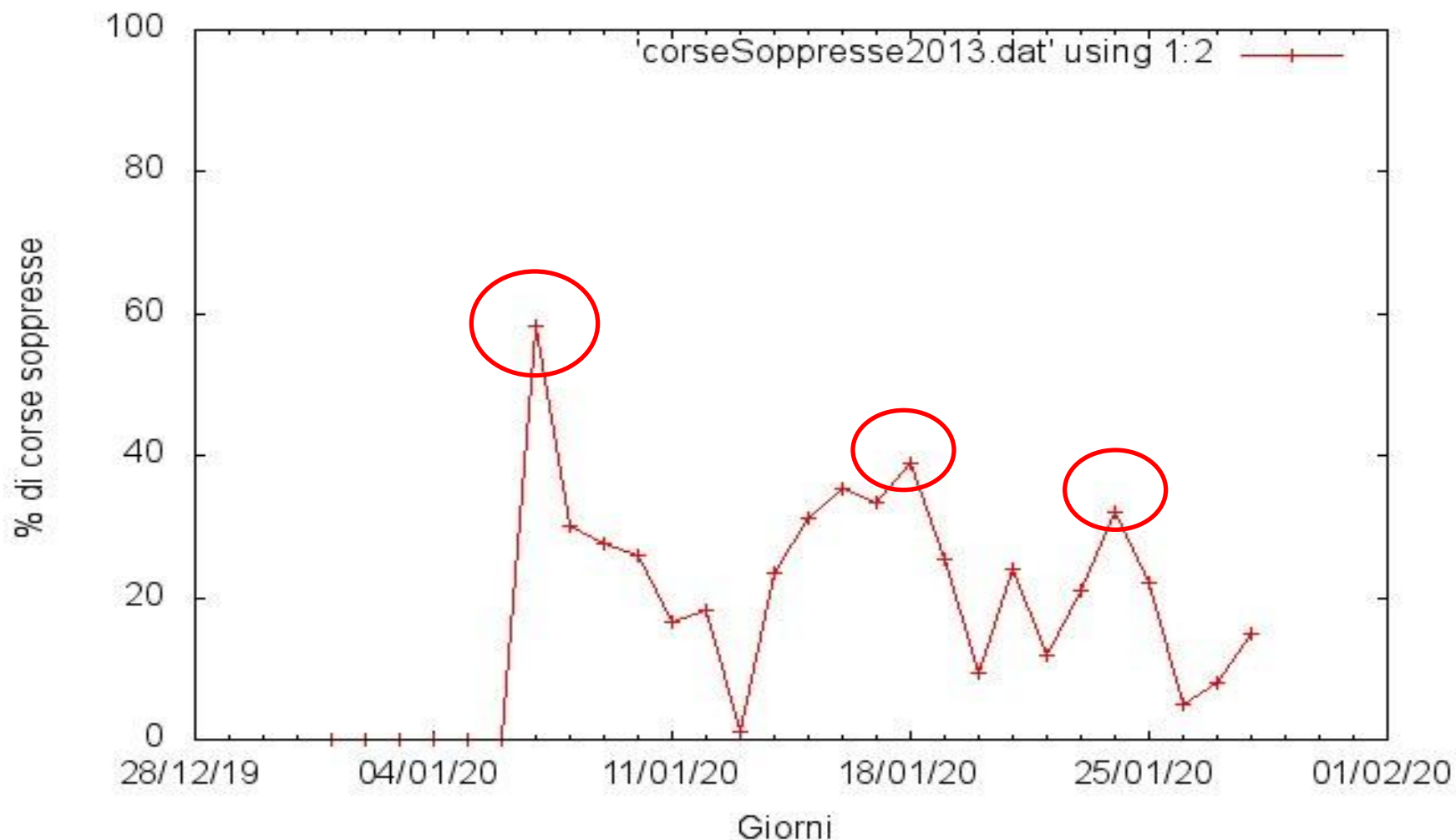
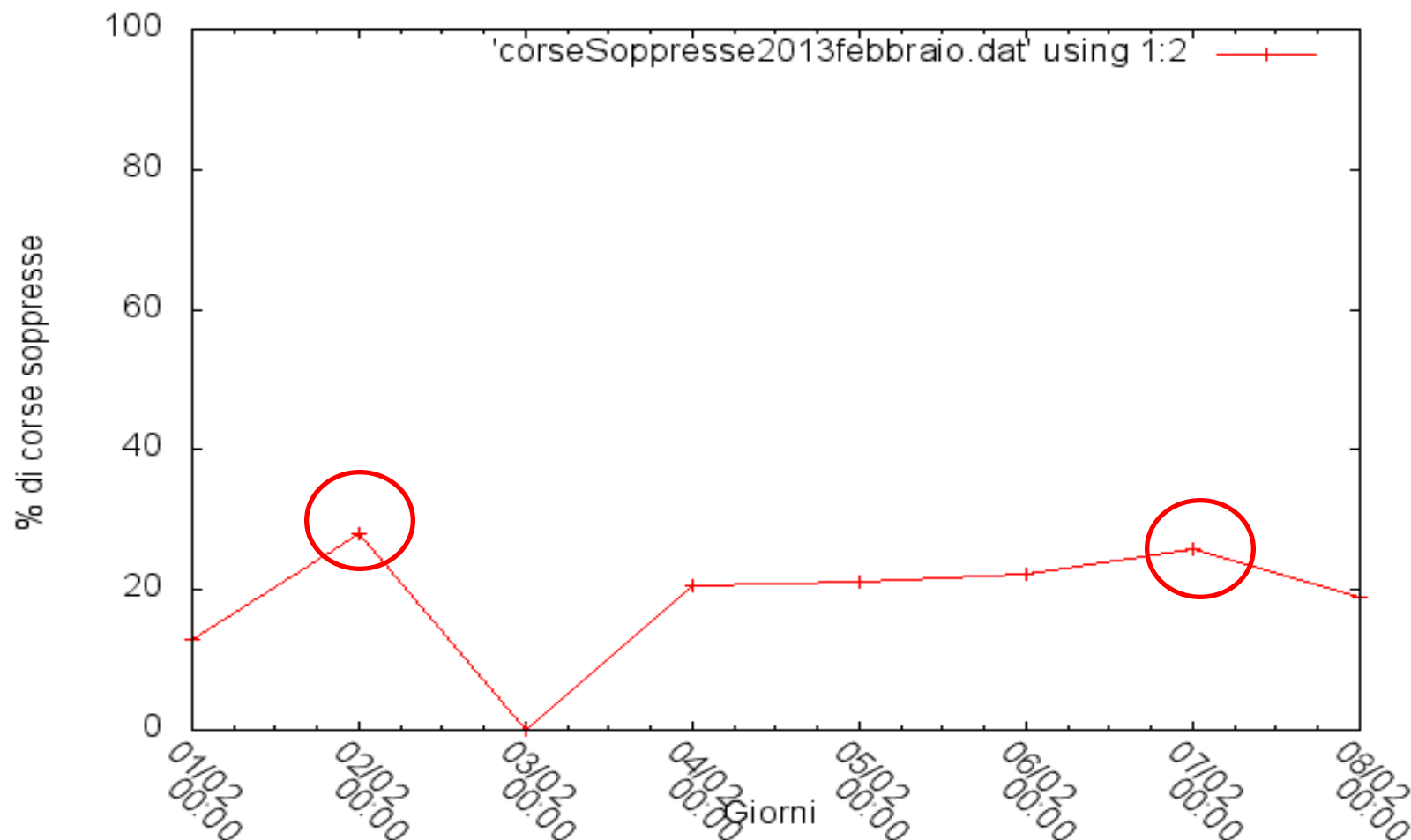


GRAFICO SOPPRESSIONI FEBBRAIO 2013 (fino all'8)

Corse urbane soppresse Roma - Civita Castellana - Viterbo - Febbraio 2013



Questionario 2013

Il 7 gennaio sono state soppresse il 57% delle corse urbane e ormai i pendolari non hanno più certezza dell'orario.

Tutti i giorni vengono soppresse corse e il culmine si raggiunge dopo le 18.00 con la soppressione sistematica di corse che ormai fanno parte di un orario virtuale (es. 18.54) , in quanto sono ormai settimane che non vengono più erogate con continuità.

Periodo di rilevazione: da Martedì 04/12/2012 a Sabato 08/02/2013

☐ *Ritardo minore di 10 minuti: 7 corse urbane, 1 corsa extraurbana*

☐ *Ritardo tra 10 e 20 minuti: 12 corse urbane, 7 corse extraurbane*

☐ *Ritardo maggiore di 20 minuti: 27 corse urbane, 33 corse extraurbane*

☐ **Totale:** 87 segnalazioni, di cui 38 per il solo 07/01/2013, quando sono state soppresse 99 corse urbane su 170, pari al 58% del servizio.

STAZIONE MONTE ANTENNE 1/3

Il percorso segnalato versa ancora in stato di totale abbandono e degrado.

Assolutamente da visionare i 3 video sottostanti, per una presa di coscienza sullo stato di pericolo che incombe su chi transita in quella zona per raggiungere la stazione ferroviaria.

❑ [Video Monte Antenne -1 - link 2](#)

❑ [Video Monte Antenne – 2 – link 2](#)

❑ [Video Monte Antenne – 3 – link 2](#)

STAZIONE MONTE ANTENNE 2/3

Attendiamo risposte concrete. Non aspettiamo che accada l'irreparabile. I tristi fatti di Tor di Quinto (ottobre 2007) non hanno insegnato nulla?

CRONACA

La vittima, 47 anni, moglie di un ufficiale della Marina, ieri sera tornava a casa. Manette ad un giovane sorpreso poco distante con gli abiti ancora sporchi di sangue.

Roma, aggredita alla fermata del treno E' in fin di vita, arrestato romeno

di BRUNO PERSANO



La zona dove è avvenuta l'aggressione

nell'accampamento vicino, sorto recentemente sulla riva del Tevere.

E' stata una donna nomade a sorprenderlo, ieri sera, intorno alle 21, mentre trascinava lungo la strada la vittima priva di sensi. E ha avvisato le forze dell'ordine. Quando gli agenti lo hanno arrestato, sulla pelle del giovane romeno c'erano i segni della colluttazione che aveva ingaggiato con la donna e aveva gli abiti ancora sporchi di sangue.

Nicolae Romulus Mailat abita nel campo di romeni a Tor di Quinto, non distante dalla stazione della ferrovia Cotral dove la vittima era scesa. Fa il muratore; sua moglie è rimasta in Romania. Con l'accusa di tentato omicidio, è stato rinchiuso nel carcere di Regina Coeli. La procura di Roma ha già chiesto la convalida del fermo.

CRONACA

Dopo due giorni in coma non ce l'ha fatta la donna aggredita da un romeno. Al suo capezzale il marito e gli anziani genitori. Proseguono le indagini.

Roma, è morta Giovanna Reggiani La polizia: "Si è difesa disperatamente"

L'immigrato: "Nessuna violenza, solo furto". Controlli nei campi di Tor di Quinto e via Foce dell'Aniene. Condotti in Questura 17 rom, le baracche abusive saranno abbattute.



Flori nel luogo dell'aggressione

ROMA - E' morta Giovanna Reggiani, la 47enne seviziata martedì sera a Roma da un romeno (per il quale è stata chiesta la convalida del fermo per omicidio volontario). Alle 19.34 è stato staccato il macchinario che teneva in vita la donna, dopo che la "flebile attività cerebrale ha smesso di esistere". Il comunicato medico parla di "arresto cardiaco".

Tutta la famiglia è rientrata in ospedale. Ci sono il marito di Giovanna Reggiani, il capitano di vascello Giovanni Gumiero, e tutti sui familiari più stretti. Si erano allontanati poco prima del decesso dopo

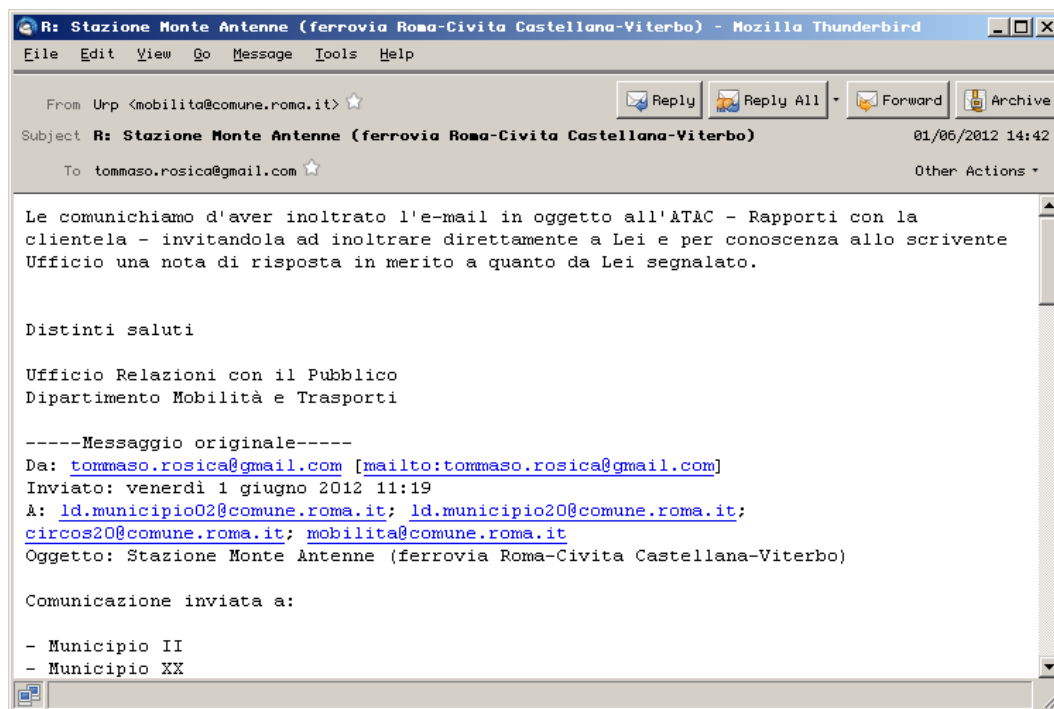
un'intera giornata passata accanto alla congiunta. Macchina dopo macchina sono rientrati all'ospedale Sant'Andrea anche gli ufficiali della marina colleghi del marito, così come don Patrizio, il cappellano militare che in queste ore è stato accanto al marito della donna.

I funerali si svolgeranno, appena le autorità giudiziarie lo permetteranno, con una cerimonia ecumenica, cioè con una liturgia evangelica ma anche cattolica. Giovanna Reggiani, infatti, era di fede valdese, mentre il marito è cattolico. A spiegarlo è stato Antonio Adamo, pastore della chiesa valdese di Roma, uscendo dal Sant'Andrea.

Il cordoglio del capo di Stato maggiore della marina Militare: "In questo momento di grande dolore, tutta la Marina si stringe attorno al comandante Gumiero e alla sua famiglia, esprimendo vicinanza sentita e partecipazione affettuosa". Domani l'autopsia. Intanto dal carcere di Regina Coeli, Nicolae Romulus Mailat nega la violenza e dice: "Ho solo rubato una borsetta".

STAZIONE MONTE ANTENNE 3/3

Richiesta effettuata ad AMA e Comune. La segnalazione veniva poi inoltrata ad ATAC. Dove si è fermato il processo ?



APPROFONDIMENTI 1/2

Sulla base delle risposte ricevute in data 21 dicembre 2012, abbiamo pensato di approfondirne alcune che non ci sembravano particolarmente chiare.

☐ Lista completa

----- ESTRATTO-----

- ☐ Le “motivazioni di servizio” a cui si fa riferimento per le soppressioni dei treni, sono da ricondurre alla carenza di organico ed alla eventuale indisponibilità ad effettuare prestazioni straordinarie da parte del personale di condotta. Questa problematica, si risolverà, presumibilmente entro i primi mesi del 2013.
Questa è una problematica di ATAC; forse anche di Regione, ma non di certo degli Utenti. Gennaio e febbraio sono stati TERRIBILI sotto questo aspetto. Promessa non mantenuta.
- ☐ La validazione dei titoli di viaggio viene effettuata, come per le Metropolitane, al momento dell’accesso nelle Stazioni. Inoltre, si comunica che tutte le stazioni della tratta urbana verranno munite di tornelli entro il prossimo 31 gennaio. Entro questa data, sarà completata anche l’ultima Stazione della tratta extraurbana, laddove era stata programmata l’installazione della tornelleria (Riano, Castelnuovo di Porto, Morlupo, Rignano Flaminio, S. Oreste, Civita Castellana e Viterbo).
Come in metropolitana. Allora i verificatori devono essere presenti, sempre come in metropolitana, a sorpresa, soprattutto all'uscita. Magari con il supporto di guardie per fare capire che il biglietto va pagato.

APPROFONDIMENTI 2/2

- ❑ Lo stato dei treni, purtroppo, dipende spesso anche da episodi di vandalismo da parte di alcuni passeggeri, spesso, anche non paganti.

Nulla da dire sulla maleducazione. Si potrebbe predisporre una sorta di vigilanza attiva. Se non si possono fermare i "sudici" se pagano, si può fare scendere chi fa i "concerti" per raccogliere denaro (vietato dal Regolamento di Trasporto).

Per l'aria condizionata, invece si potrebbe installare una più semplice ventilazione (come sui treni "MB" della metro B e sui vecchi autobus - Effeuno e BMB240/BMB321).

- ❑ Entro i primi mesi del 2013, 22 stazioni saranno dotate di tornelli.

IL "tripode" si può scavalcare. La porta non previene l'accodamento.

Soluzione proposta dal Comitato: la porta doppia. Si timbra, si apre una porta, si chiude dietro la persona, e solo allora si apre l'altra (come in banca). Sarà più lento, ma tutti devono pagare.

NUOVO REGOLAMENTO

Il nuovo regolamento ferroviario per abilitare la conduzione dei treni della linea mediante AGENTE UNICO, che ATAC a più riprese ha tentato di far passare, sembra mostrare alcune falle di sicurezza per dipendenti e utenti.

- ☐ Disposizione Operativa n° 225 del 15.11.2012
- ☐ Disposizione Operativa n° 228 del 16.11.2012
- ☐ Disposizione di Servizio n° 1916 del 19/11/2012
- ☐ Disposizione Operativa n° 236 del 29.11.2012

- ☐ Relazione dei sindacati del 26 novembre 2012 (PDF)
- ☐ Integrazioni del Comitato (DOC)
- ☐ Risposte dell'Azienda del 17 dicembre 2012 (PDF)

ALCUNE EVIDENZE SUL NUOVO REGOLAMENTO (cit. ORSA)

- ☐ Nel nuovo regolamento, viene prescritto al D.C.T. (Dirigente Controllo del Traffico) di prendere la decisione di immettere un treno nella tratta avente blocco automatico guasto in base alle informazioni ricevute dal quadro luminoso.
- ☐ E' universalmente risaputo come tale apparecchiatura non sia in sicurezza, ovvero come possa fornire indicazioni false senza che il D.C.T. abbia modo di averne il minimo sentore.
- ☐ Per valutare i rischi connessi ad una tale procedura si supponga che un treno comunichi di essere in procinto di lasciare la tratta interessata e successivamente, per un qualsiasi motivo, non possa più muoversi. In tale circostanza il quadro luminoso potrebbe ugualmente indicare che il treno si è allontanato.
- ☐ A questo punto il D.C.T. immetterebbe un altro treno nella tratta che, in ottemperanza a quanto prescritto dal regolamento in esame, viaggerebbe senza essere soggetto a nessun limite di velocità, anche ad 80 Km/h se la linea in quel tratto lo consentisse, e, in base agli articoli 22.5 e 22.6 del Cap. 2, marcerebbe verso il primo convoglio senza dover rispettare alcun segnale, con il dispositivo Train-Stop disinserito.

**Se questo avviene durante il transito in galleria (p.zzale Flaminio)?
E' garantita la SICUREZZA dei passeggeri?**

MASS-MEDIA / POLITICA

- ❑ I perduranti disagi di gennaio e febbraio hanno spinto i mass media a seguire il Comitato e sono innumerevoli le richieste di gruppi/partiti politici e televisioni/radio per dare supporto alla nostra richiesta di avere un servizio migliore.
- ❑ Il Movimento 5 Stelle regionale sta seguendo direttamente lo stato della linea e lo tiene sotto monitoraggio.
- ❑ Anche il PD si è interessato.
- ❑ Alcuni consiglieri dei comuni interessati dalla linea ferroviaria hanno fatto interrogazioni presso la prossima amministrazione per sollecitare azioni risolutive ai fini del ripristino di un servizio ferroviario decente.

PROPOSTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO

- ❑ Armamento ferroviario e segnaletica da rinnovare e adeguare sia per prolungare la tratta a doppio binario così da aumentare la frequenza delle corse, sia per aumentare la velocità e sicurezza dei convogli, alcuni passaggi a livello sono dotati di sola segnalazione visiva.
- ❑ Nuove vetture moderne e confortevoli, di maggiore capienza, adatte a una utenza pendolare, quindi con servizi igienici a bordo, condizionamento, convogli più lunghi con maggiore disponibilità di posti a sedere, pulizia delle vetture. Il bagno (pulito) negli extraurbani, i vetri NON oscurati, condizionamento o VENTILAZIONE e le CASSE COMUNICANTI (tipo CAF).
- ❑ Stazioni minori con servizi , bar e sale di aspetto confortevoli, accesso per portatori di handicap, ascensori funzionanti, ristrutturazione o realizzazione ove mancano di servizi e soprattutto loro pulizia costante, adeguamento delle banchine, segnaletica per informazioni ai viaggiatori, vigilanza accurata e contrasto del problema dei "portoghesi". Informazione COORDINATA tra stazioni, sala operativa, uso intensivo dei social network (twitter)
- ❑ Ristrutturazione della stazione di piazzale Flaminio con l'ampliamento della galleria per permettere la fermata di convogli più lunghi e un collegamento diretto con la linea A della metropolitana . Il progetto già avviato da anni, a che punto è?
- ❑ Allontanamento dai venditori abusivi che affollano il piazzale antistante la stazione.
- ❑ Assunzione di macchinisti e tecnici di gestione e non di inutile personale impiegatizio
Concorso interno per impiegati per diventare CAPITRENO; poi, corso per MACCHINISTI?
- ❑ **Sbocchi economici: Regione Lazio e ATAC hanno a disposizione un patrimonio culturale e paesaggistico unico che potrebbe sfruttare economicamente con corse apposite nel weekend , magari sui vecchi treni di legno (Treno della Tuscia).**
- ❑ Tali interventi possono essere attuati sia sbloccando i finanziamenti già stanziati, sia con una complessiva politica di buona gestione da parte di ATAC e della regione Lazio.

RICHIESTE DEL COMITATO

- ☐ Fornire agli utenti paganti un servizio DEGNO da paese civile
- ☐ Formale richiesta di contribuire a scrivere la carta dei servizi atac 2013 per la parte relativa alla ferrovia RM-CC-VT
- ☐ Formale richiesta per istituire banchetti itineranti informativi del Comitato presso tutte le stazioni della linea urbana ed extraurbana
- ☐ Istituzione di un orario urbano con corse VERE e non presunte. E' ormai accertato che ATAC riesce a garantire molte meno delle 173 corse della tratta. La media è di 135 corse urbane erogate.
- ☐ Predisporre display informativi e tabelle orari in TUTTE le stazioni
- ☐ Presidiare meglio i varchi in ingresso/uscita dalle stazioni
- ☐ Sensibilizzare i conduttori per fornire le migliori condizioni di viaggio (es. accendere riscaldamenti in inverno)
- ☐ Fissare incontri con gestore e proprietario della linea con cadenza bimestrale
- ☐ Proposta di rimborso agli utenti per i disagi di gennaio e febbraio



COMITATO PENDOLARI
Ferrovia Roma Nord

PENDOLARIROMANORD.COM



PRETENDIAMO UN SERVIZIO MIGLIORE!

RIFERIMENTI



COMITATO PENDOLARI
Ferrovia Roma Nord



PRETENDIAMO UN SERVIZIO MIGLIORE!

pendolariromanord.com
facebook.com/groups/pendolari.romanord
@pendolarirmnord
Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord
pendolari.romanord@gmail.com

Website
Facebook
Twitter
Google+
E-mail

