



P R E T E N D I A M O U N S E R V I Z I O M I G L I O R E !

REPORT del COMITATO sull'evento del 26 febbraio 2014, organizzato dall'associazione culturale "Città in Movimento".

Il TPL a Roma - Tra carenza di risorse, propositi di liberalizzazione e difficoltà quotidiane.

Alla tavola rotonda sono intervenuti l'Assessore alle Politiche dei Trasporti e della Mobilità di Roma Capitale **Guido Impronta**, il Presidente della Commissione Trasporti di Roma Capitale On. **Annmaria Cesaretti Proietti**, il Consigliere Regionale **Eugenio Patanè**, rappresentanze sindacali e associazioni.

Inoltre hanno partecipato il Vice Presidente Commissione Elette On. **Gemma Azuni**, il Vice Presidente della commissione Trasporti di Roma Capitale On. **Maurizio Policastro** e l'On. **Athos De Luca**.

L'intervento introduttivo è reperibile al seguente [link](#).

Da qui in poi inizia il nostro report.

Da quello che abbiamo capito, Roma Capitale vuole dare un supporto a ATAC, mentre la Regione Lazio punta ad un'azione programmata dell'intero trasporto regionale.

Le soluzioni avanzate sono note, attuabili, realistiche:

- **Evasione tariffaria:** l'associazione Città in Movimento comunica che vari progetti sono stati consegnati sia al Comune che alla Regione Lazio. Basterebbe attuarli. Un esempio tra tutti: rendere l'accesso ai bus extraurbani possibile solo con validazione del biglietto; i varchi sarebbero predisposti all'uscita della stazione, come in tanti paesi, e non all'interno del bus stesso per evitare risse e violenza sui conducenti)
- **Efficientamento del personale ATAC:** spostare alcuni dipendenti dagli uffici al territorio
- **Interventi programmati** con il Comune per meglio gestire i grandi flussi del traffico, mattina e sera (es. consegne merci, raccolte AMA, scuole). Da sottolineare che ATAC ha

tenuto a precisare la differenza tra tariffe annuali, mensili e biglietti, paragonandole a quelle molto più care di Parigi e Londra. Abbiamo potuto solo constatare che sono tutti d'accordo per un nuovo incremento delle tariffe. **La nostra domanda è: e in cambio avremo sempre questo misero servizio (se non peggio)?**

- **Re-internalizzazione ATAC:** per quanto riguarda forniture, manutenzione, officine (trasporto su gomma) etc. eviterebbe disservizi dovuti a creditori non/mal pagati. Notiamo che il maggiore controllo e la sicurezza sulle linee (che chiediamo da sempre) sembrano essere passati un po' in secondo piano.
- **Miglior inquadramento dirigenziale** della società: La Regione Lazio (proprietaria della linea Roma-VT) spinge a raggruppare le società al fine di avere un ente solo da gestire e meno spese. E' stato però fatto notare dall'Associazione il pericolo di fondere 2 società con bilanci non proprio rosei (es. ATAC e COTRAL)
- **Migliore utilizzo degli asset "dormienti"**

In sintesi problemi e soluzioni che sono ormai palesi a tutti. La nostra preoccupazione è che alla fine questi rimarranno discorsi ed assisteremo ad un aumento delle tariffe (tra l'altro già verificatosi l'anno scorso, e nessuno lo ha neppure menzionato). E' vero, l'abbonamento annuale è basso rispetto a Milano, a Parigi, a Londra (come evidenziato dall'Associazione Città in Movimento), ma vogliamo paragonare il servizio offerto da queste città, rispetto a quanto si trova a Roma? In questo momento la cifra pagata, secondo noi, è anche troppa rispetto ai servizi reali (per non parlare dei danni morali per un pagamento spesso anticipato (abbonamento annuale) a fronte di servizi preventivati e mai sicuri.

Ricordiamo che ci sono stati nel 2012 e 2013 ben 13 scioperi annui. Nel 2014 siamo già a quota 3.

Se da una parte il diritto allo sciopero è sacrosanto, dall'altra si penalizza un servizio già ai minimi termini con scioperi fatti in questo modo. Abbiamo visto tutti che non si risolvono i problemi del TPL bloccando i trasporti della capitale per un giorno intero.

L'argomento sicurezza è stato sfiorato. Quello relativo alla pulizia di treni e stazioni nemmeno menzionato.

Una tavola rotonda senza invitare l'Utenza a parlare è, secondo noi, **poco incisiva e decisiva**. Serve un vero confronto, che però non significa scontro ma condivisione di problemi e idee concrete per superarli. A questo punto, per far toccare con mano il disagio che viviamo tutti i giorni sulla nostra martoriata linea, **abbiamo preso la parola e chiesto la di condividere con la platea il campionario di foto che testimoniano i disagi che subiamo quotidianamente e che alleghiamo di seguito**. Un modo semplice ma efficace per andare oltre le chiacchiere e le cifre.

In sala è calato il silenzio e tutti sono stati molto attenti e "toccati" dalle immagini proiettate. **Tra i vari commenti raccolti anche qualcuno "illustre" che diceva: "Adesso capisco perché dicono che è una delle peggiori linee ferroviarie d'Italia!"**

TESTIMONIANZE FOTOGRAFICHE



SOLITO AMMASSO DI CARNI SUL TRENO BESTIAME

96% 08:12
www.atac.roma.it/page.asp?r=14248& C 2

JZA - STATO DEL SERVIZIO/TEMPO REALE

CO IN TEMPO REALE SU TWITTER @INFOATAC

METROFERROVIARIO - STATO DEL SERVIZIO

regolare	
regolare	
regolare Soppressioni corse: da Flaminio per Montebello ore: 15.05-16.05-17.05-18.10 da Montebello per Flaminio ore: 15.33-16.36-17.33-18.38	CLICCA QUI PER L'ORARIO IN VIG DAL 7 GENNAIO :
regolare	
regolare	
>	linee deviate per

SERVIZIO REGOLARE (con 8 corse soppresse) ????



BIGLIETTERIA CHIUSA – STAZIONE MONTEBELLO

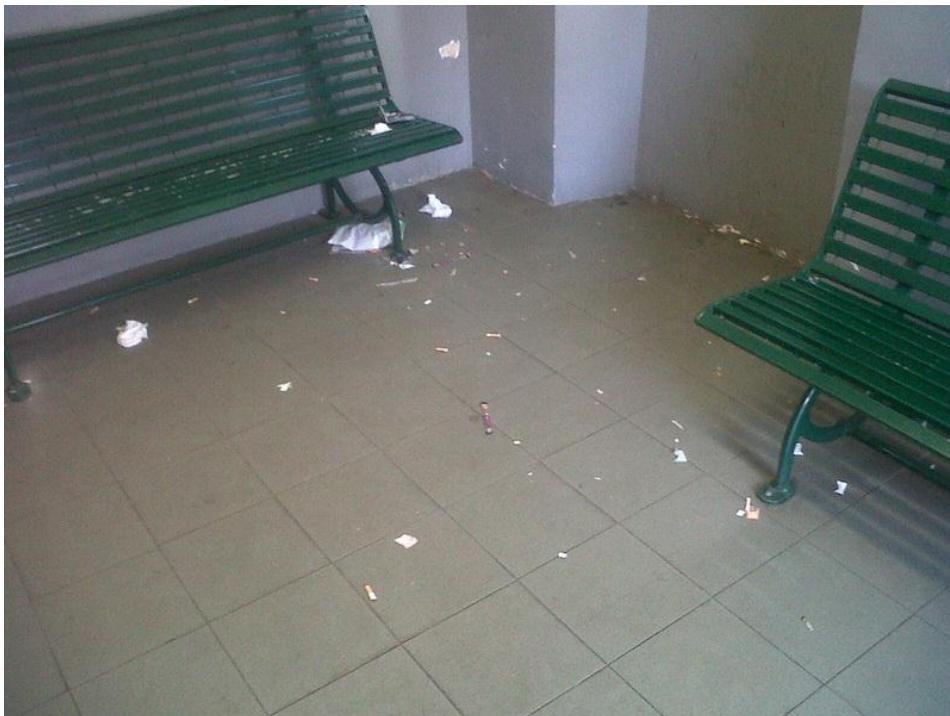


BIGLIETTERIA CHIUSA E TORNELLI APERTI - MORLUPO



DANNEGGIAMENTI IN STAZIONE

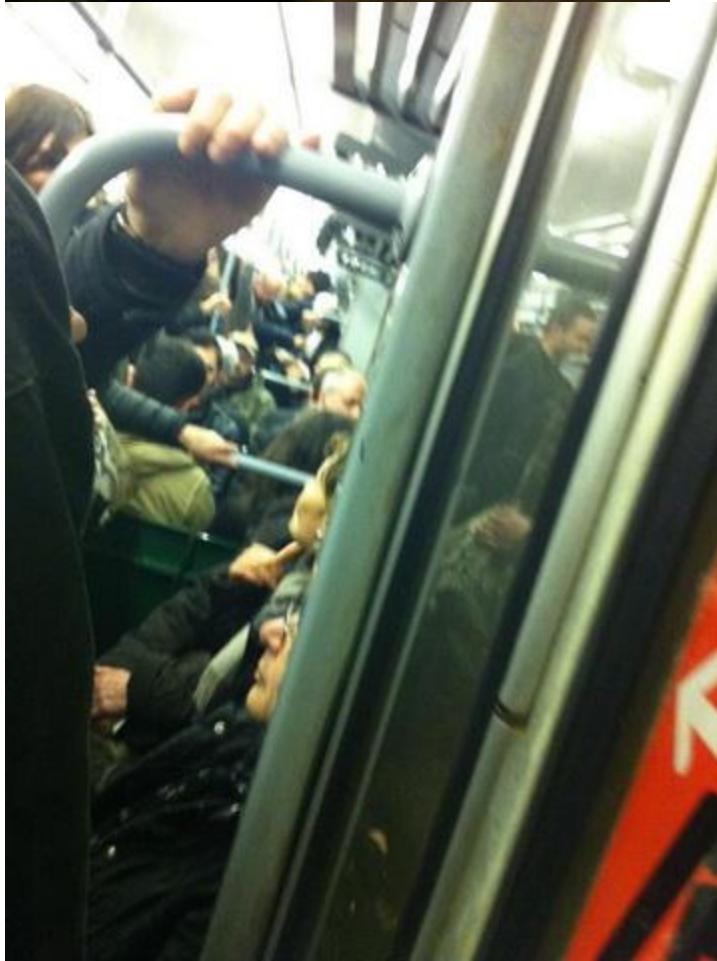


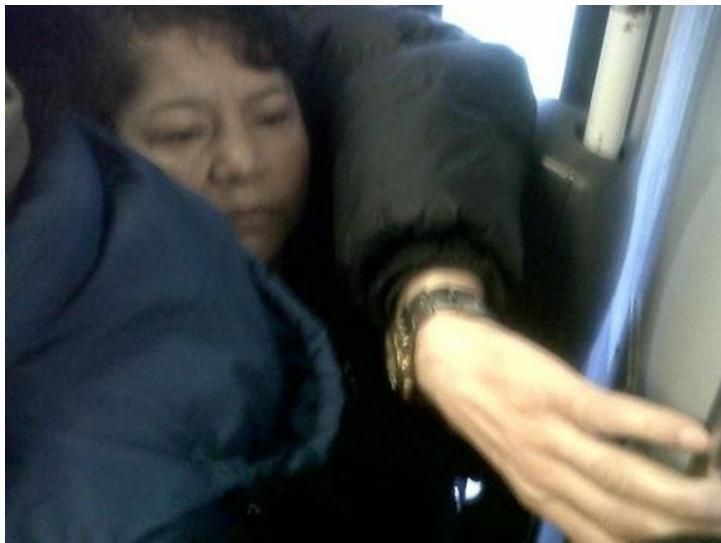


SPORCIZIA OVUNQUE



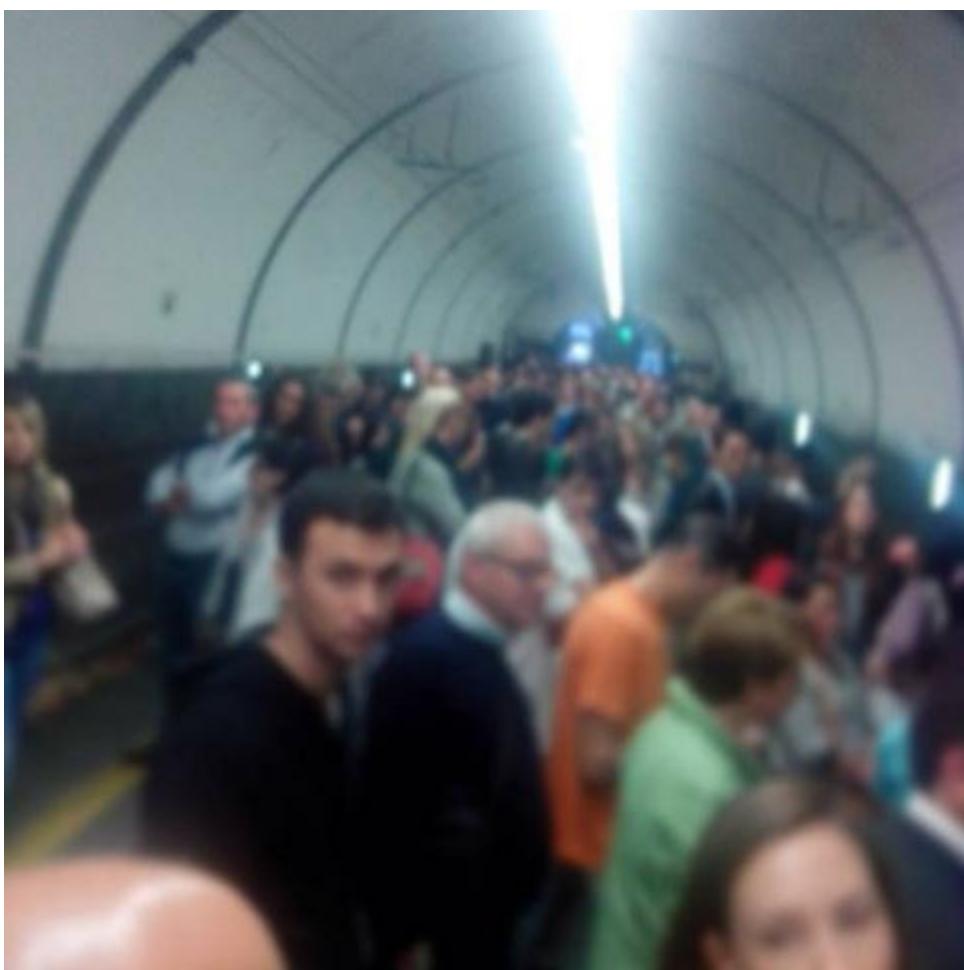
IL TRENO DEI DISPERATI ACCALCATI





EMBLEMATICHE!





CAOS INDICIBILE E INSICUREZZA A FLAMINIO!

Come per ogni nostro report, lasciamo libera parola a chi, dei partecipanti, volesse rettificare in merito al contenuto del presente documento. In caso ci fossero riportate delle inesattezze vi preghiamo di segnalarlo. Siamo a disposizione come sempre.

COMITATO PENDOLARI FERROVIA ROMA NORD

