



INCONTRO TRA COMITATO PENDOLARI E ATAC del 30 luglio 2014

LE NOSTRE DOMANDE:

1. Relativamente alla chiusura della stazione di piazzale Flaminio per lavori vogliamo sapere:
 - a. quando accadrà
 - b. per quanto tempo
 - c. il progetto attuale COMPLETO in visione, con interventi, costi e cronoprogramma.
 - d. come vuole gestire ATAC il lungo periodo, salvaguardando studenti, lavoratori, disabili, operatori dell'indotto e altri.
 - e. Proposte alternative alla chiusura totale di flaminio sono state analizzate?
2. La sicurezza delle gallerie di acqua acetosa è inclusa nel progetto?
3. La Regione Lazio ha ben chiari gli interventi o mette solo i soldi? Se li mette, di che quota si tratta?
4. Relativamente ai passaggio a livello "killer":
 - a. Quando verranno installate le barriere al PL di Castelnuovo? Siamo in ritardissimo!
 - b. Quando verranno sanati gli altri 5 pericolosi?
5. I rallentamenti del treno nei pressi della stazione di Morlupo ancora attivi? Perché?
6. Il parcheggio di la Celsa è **buio e pericoloso**. Alcuni vagabondi dimorano e girano nelle vicinanze. Già vari furti e danneggiamenti alle auto in sosta nell'ultima settimana.
 - a. Quali e quando i provvedimenti?
 - b. Le telecamere funzionano? Registrano?
7. A proposito di separazione del traffico urbano da quello extraurbano, previsto con la nuova stazione:
 - a. avete chiari gli **svantaggi** (cambio a montebello, depotenziamento extraurbana), prima che i vantaggi?
 - b. Perché non proporre un sondaggio vero sull'opinione dei pendolari a tale proposito?
8. Sul personale:
 - a. Quando prenderà servizio?
 - b. Di quante unità si tratta?
 - c. Quanti macchinisti?
 - d. Quanti capitreno?
9. Sui treni:
 - a. Sono abbastanza vecchi e obsoleti per essere sostituiti, quelli NON ALSTOM?
 - b. Ci saranno forse "fresche" nel corso del 2014 e del 2015?
 - c. Gli extraurbani come stanno messi?
10. Orario:
 - a. Quando verranno ripristinate le corse mancanti?
 - b. Verranno semmai potenziate le corse nel fine settimana?

11. Sulla sicurezza:

- a. Ripristinare il controllo in banchina durante arrivo e partenze dei treni in concomitanza di fasce calde.
- b. Presidiare meglio i varchi di ingresso e uscita a flaminio
- c. Presidiare di più sul treno e in ogni stazione
- d. Prepararli meglio per il colloquio con le persone

12. Infomobilità:

- a. Tempo fa abbiamo chiesto su display e informazioni “sincrone” (multilingua) in tutte le stazioni. A che punto siamo?
- b. Seguire l’esempio di Trenitalia con:
 - i. Monitor in stazione con elenco corse e segnalazione ritardo/anticipo e al binario con fonia ITA e ENG
 - ii. Monitor con prossima fermata e fonia ITA e ENG sul treno

13. Accessi sul treno e in stazione:

- a. Disabili e biciclette
- b. Remotizzazione ascensori. A che punto siamo?
- c. Montascale?

14. Si chiede conferma del fatto che ATAC dispone di DUE (!!) bus per fare servizio extraurbano. Se SI, perché non sono stati mai integrati con altri mezzi?

15. Acquisto biglietti e abbonamenti:

- a. Perché non esiste la possibilità di comprare biglietti non integrati in OGNI stazione OGNI ora senza dover affidarsi a bar e operatore? **Esempio negativo:** i turisti da Piazzale Flaminio a Due Ponti/Prima Porta in tarda serata che pagano 1,50 (Métrebus) invece di 0,80

16. Sulla carta dei Servizi **2015**:

- a. Possiamo partecipare con le nostre proposte oppure è tardi?
- b. Volete la nostra attuale proposta del 2013, ancora valida?

17. Sul rinnovo del contratto di servizio tra Regione Lazio e ATAC:

- a. quali sono i tempi?