



Spett.le

Procura della Repubblica di Tivoli,

Procura della Repubblica di Roma

e p.c.

Santa Sede,

Commissione Europea Trasporti e Turismo,

Autorità Italiana di Regolazione dei Trasporti,

Presidenza del Consiglio dei Ministri,

Comune di Roma,

Regione Lazio,

Atac,

Cotral,

Altroconsumo,

Adiconsum,

[ITALIANO]

il sottoscritto FABRIZIO BONANNI portavoce e presidente del Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord ESPONE quanto segue:

da giorni ci sono disagi che stanno seriamente danneggiando l'utenza pendolare e nello specifico quella che utilizza la ferrovia Roma-Civita Castellana Viterbo.

Martedì **1 luglio 2015** sono state sopprese **oltre 60 corse** tra urbane e extraurbane recando grandissimi disagi a chi si deve spostare con i mezzi pubblici.

L'ente gestore ATAC , **il 1 luglio** pubblica un comunicato che inizia in questo modo:

*"Problematiche correlate a comportamenti individuali per l'avvio del sistema automatico di rilevazione delle presenze. Nel corso della giornata odierna, la linea B della metropolitana, la linea Roma-Viterbo e, più limitatamente, la linea Roma-Lido e la linea A della metropolitana hanno subito imprevisti rallentamenti per l'improvvisa indisponibilità di convogli o di personale di condotta. Il fenomeno, che ha riguardato in particolare la linea B, sembra risentire di comportamenti correlati all'estensione, in conformità con le previsioni di legge in materia di orario di lavoro, anche al personale operativo della sperimentazione di sistemi automatici di rilevazione delle presenze, peraltro già in uso per il restante personale dell'azienda."*

Il giorno seguente (**2 luglio**) sono soppresse decine e decine di corse e così **il 3 luglio**, quando arriviamo a oltre **70 corse soppresse**. La sera stessa ATAC diffonde un nuovo comunicato : “[...] L'azienda è intervenuta tempestivamente per limitare i disagi dei viaggiatori e ha attivato un attento monitoraggio per valutare se siano in corso fenomeni correlati ad iniziative individuali come già rilevato nella giornata di mercoledì 1 luglio, dovuti all'applicazione anche al personale operativo del sistema automatico di rilevazione delle presenze, peraltro già in uso per il restante personale dell'azienda [...]”

Abbiamo quindi il fondato sospetto che queste soppressioni di treni non finiranno presto e chi ci rimette è sempre l'utente pendolare pagante, che non ha un servizio degno di un paese civile, per colpa di lotte interne all'azienda alle quali l'utenza deve restare estranea e non deve assolutamente subirne le conseguenze. Siamo veramente in un paese folle se questo viene permesso!

Stiamo raccogliendo giornalmente i tanti reclami di utenti che pagano un biglietto o abbonamento e si ritrovano senza treni. Quei pochi che viaggiano oltre ad essere vecchi e sporchi, sudici, sono affollati, senza aria condizionata, senza bagni. In questi giorni caldi si sfiorano i 40 gradi a roma durante il giorno e si viaggia in condizioni fisiche estreme. Pensiamo che una visita di una ASL su quei treni possa veramente significare la chiusura della linea a tempo indeterminato.

Le soppressioni di questi giorni ampliano il problema già grande di una gestione deficitaria: stazioni complete e non ancora aperte, treni malridotti e vandalizzati, parcheggi abbandonati e utenti vittime di furti e danneggiamenti per le auto in sosta, evasione tariffaria senza controllo, presidio di stazioni e treni praticamente inesistente, a parte pochi valorosi addetti, sempre più isolati. Non è garantito un servizio, nemmeno minimale. Ma gli utenti PAGANO per questo. Questo Comitato lo segnala da ANNI.

Tra qualche mese ci sarà il **Giubileo della Misericordia** a Roma, ma che misera figura farà la Capitale d'Italia quando i turisti troveranno questo scempio? Noi tutti ci dovremo vergognare per quello che vedranno e subiranno, utilizzando la nostra linea.

Chiediamo quindi che si indaghi seriamente sulle cause che stanno bloccando i nostri treni e che si faccia chiarezza. Chi sta sbagliando DEVE pagare perché è VERGOGNOSO che per delle problematiche interne ci vadano di mezzo centinaia di migliaia di utenti, inclusi bambini, anziani e disabili.

**Ci sono tutti gli estremi per una denuncia per interruzione di pubblico servizio, oltre che per una causa civile risarcitoria.**

Abbiamo raccolto testimonianze sui disservizi e tanta altra documentazione, siamo a disposizione delle autorità per una condivisione e divulgazione del materiale.

Restiamo in attesa di cortese riscontro e chiediamo di essere informati anche in caso di archiviazione del presente esposto.

*Roma, 4 luglio 2015*

WEB: [www.pendolariromanord.com](http://www.pendolariromanord.com)  
EMAIL: [pendolari.romanord@gmail.com](mailto:pendolari.romanord@gmail.com)



[ENGLISH VERSION]

I'm FABRIZIO BONANNI , spokesman of the Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord

And EXHIBITS as follows:

by day there are critical issues that are seriously damaging users commuter and specifically one that uses the railway Roma- Civita Castellana-Viterbo.

Tuesday, July 1, 2015 have been suppressed over 60 races between urban and suburban, bringing great discomfort to those who need to move by public transport.

The managing body ATAC, July 1 public a statement that begins like this:

*"Issues related to individual behaviors map to start the automatic time and attendance. During the day today, the metro line B, the Rome-Viterbo and, more narrowly, the Rome-Lido and the line of the subway have been unexpected delays for the sudden unavailability of convoys or personal conduct. The phenomenon, which affected in particular the line B, seems to suffer from behavior related to the extension, in accordance with the provisions of the law on working time, also to the staff operating the experiment of automated time and attendance, however, already in use for the other personnel of the company. "*

The following day (July 2) are deleted dozens of races and so on July 3, when we come to more than 70 rides suppressed. The same evening ,ATAC spreads a new press: "[...] The company has intervened promptly to limit the inconvenience of travelers and triggered a careful monitoring to assess whether current phenomena related to individual initiatives as noted on Wednesday 1 in July, due to application also the operations staff of the automatic time and attendance, which is already in use for the other personnel of the company [...]"

So we have reason to suspect that these cancellations of services will not end soon and who loses is always the user commuter paying, which has a service worthy of a civilized country, because of the struggles within the company to which the user must remain apart and must not suffer the consequences.

We are collecting daily the many complaints of users who pay a ticket or pass and find themselves without trains. Those few who travel in addition to being old and dirty, filthy, crowded, no air conditioning, no bathrooms. In these hot days we will reach 40 degrees in Rome during the day and traveling in extreme physical conditions.

We think that a visit to an ASL of those trains can truly mean the closure of the line indefinitely.

The suppression of these days extend the already large problem of a management: new stations and unopened, trains older and vandalized, abandoned parking lots and users victims of theft and damage to parked cars, tariff evasion unchecked, garrison stations and trains virtually nonexistent, except for a few brave officers, increasingly isolated. It is not a guaranteed service, even minimal. But users PAY for it.

In a few months it will be the Jubilee of Mercy in Rome, but that paltry figure will make the capital of Italy where tourists will find this tragedy? We all we have to be ashamed for what they will see and suffer, using our line.

We therefore ask that you seriously investigate the causes that are blocking our trains and for clarification. Who is wrong because it MUST pay SHAME that the internal problems of the way we go hundreds of thousands of users, including children, elderly and disabled.

There are all grounds to a complaint of interruption of public service, as well as a civil suit for compensation.

We collected evidence on inefficiency and other documentation, we are available to the authorities for sharing the material.

We look forward to kind reply and ask to be informed in case of filing of this complaint.

Regards

*Rome, july 4 ,2015*

WEB: [www.pendolariromanord.com](http://www.pendolariromanord.com)  
EMAIL: [pendolari.romanord@gmail.com](mailto:pendolari.romanord@gmail.com)

