



REGIONE
LAZIO

DIREZIONE REGIONALE TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITA'
AREA TRASPORTO SU GOMMA
IL DIRIGENTE

Prot. n. 288581 /GR/25/11

Roma 4 LUG. 2016

Comitato pendolari ferrovia Roma nord
pendolari.romanord@gmail.com

e.p.c. Spettabile Roma Capitale
Dipartimento Mobilità e Trasporti
Via Capitan Bavastro, 94
00154 Roma
Protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Spettabile Autorità di Regolazione dei
Trasporti
Ufficio Diritti degli Utenti
Via Nizza, 230
10126 Torino
pec@pec.autorita-trasporti.it

e.p.c. Direzione Regionale Territorio
Urbanistica e Mobilità
c.a. Arch. Manuela Manetti
SEDE

Oggetto: Comitato pendolari Ferrovia Roma Nord. Aumento controlli a bordo dei bus.
(Rif. Prot. ART 2015/2274 del 01/04/2016).

Con nota PEC dell'11/04/2016 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti trasmetteva a questa Area il reclamo del Comitato dei pendolari ferrovia Roma nord circa la mancanza di sicurezza dei passeggeri a bordo degli autobus Cotral e la mancanza di verifiche dei titoli di viaggio al capolinea di Roma Saxa Rubra. Nello specifico il Comitato segnalava l'episodio accaduto in data 31/03/2016, allorquando alcuni passeggeri a bordo del bus Cotral delle ore 20,30 per Capena, avrebbero contestato ad altri passeggeri di viaggiare abitualmente senza un idoneo titolo di viaggio. Tale episodio avrebbe originato un acceso confronto sedato dalle forze dell'ordine intervenute su richiesta dell'autista del mezzo.

Al riguardo, con nota n. 189970/GR/25/11 del 05/05/2016, la scrivente invitava Cotral a relazionare circa le doglianze come sopra rappresentate riscontrata con nota n. 9762 del 19/05/2016, evidenziando di aver avviato da circa un anno un apposito progetto per contrastare il fenomeno dell'evasione e dell'elusione tariffaria e, conseguentemente, il danno economico e di immagine da esso causato. Detta attività di controllo ha interessato tutte le direttrici e i principali nodi di scambio e, grazie al lavoro sinergico tra verificatori ed autisti, sono stati effettuati controlli sistematici a bordo degli autobus aziendali su tutto il territorio servito per arginare e ridurre il fenomeno.

Con la stessa nota, Cotral ha rappresentato di avere predisposto un apposito piano di intensificazione dei controlli presso il capolinea di Saxa Rubra a partire dal presente mese di maggio.

Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio

Il Funzionario
Bruno Nevi

L'Estensore
Federica Dasti