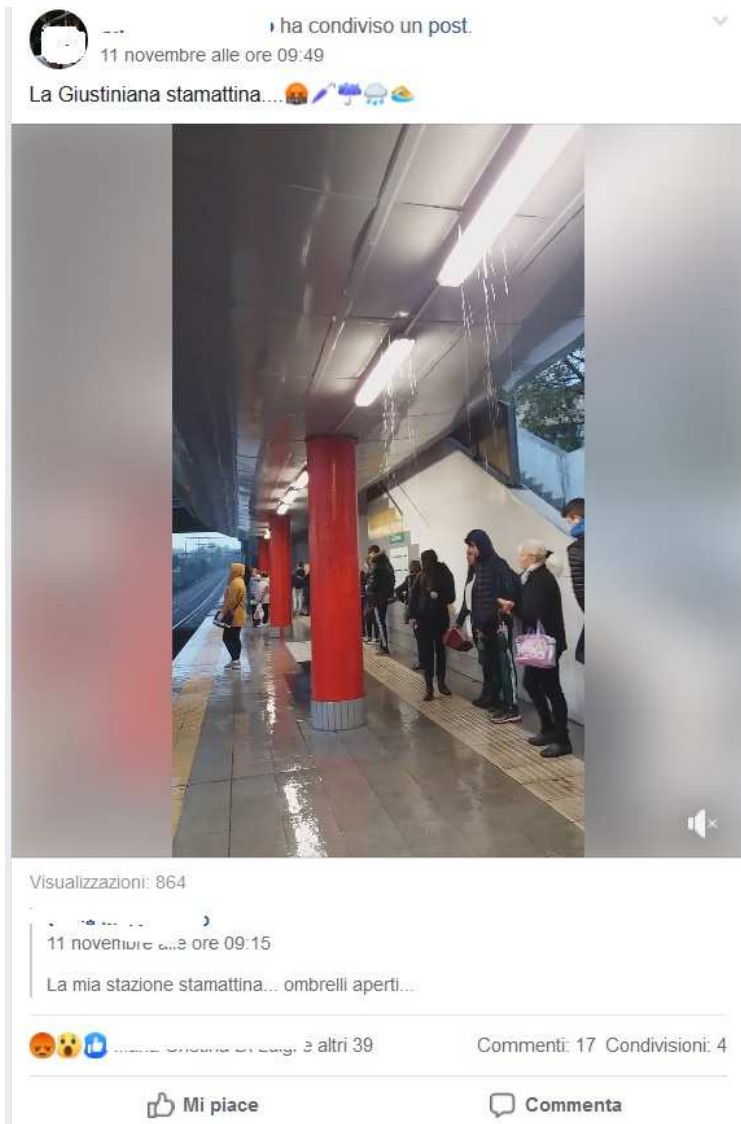


ATAC



ROMA – 11 -> 17/11 - 2019



STAZIONE LA GIUSTINIANA – IL DEGRADO DEL 11/11/2019

SOPPRESSIONI GIORNALIERE... ANZI COME LE CHIAMA ATAC LE "RIMODULAZIONI" DEL 11/11/2019





Avvia spesso conversazioni

11 novembre alle ore 18:15

Urbano delle 17.53 da Euclide, nel vagone c'è una puzza di vomito che non si può respirare, 🤢🤢



e altri 6

Commenti: 4

Mi piace

Commenta

Visualizza altri 2 commenti

IL DEGRADO DEL 11/11/2019

SOPPRESSIONI IMPROVVISE DEL
11/11/2019



Avvia spesso conversazioni

11 novembre alle ore 08:55

Soppresso il treno delle 8:25 da Montebello, il treno successivo è partito ora da prima porta. Mah.

Mi piace

Commenta

Ferrovia Roma-Viterbo: Regione Lazio di nuovo condannata per le barriere architettoniche

Pubblicato 10 mesi fa il 28 Gennaio 2019
di David Nicodemi



Romanord, anno 2019. Le barriere architettoniche sono ovunque, purtroppo. Sono soprattutto nella mente di chi deve decidere di abbatterle e invece fa poco o nulla. Una mamma quindi si deve tutelare legalmente per poter viaggiare con il figlio disabile. **VERGOGNA**

DISAGI.... PER
NON
DIMENTICARE



SOPPRESSIONI, RITARDI E DISAGI DEL 13/11/2019



INFORMA

www.sindacatofast.it

Roma, 14 Novembre 2019

Comunicato Stampa
SLM-Fast Confasal Lazio: «Adesione manifestazione associazioni pendolari»

La situazione delle ferrovie concesse, Roma-Viterbo, Roma-Lido e Termini-Giardineti, ha raggiunto livelli di assoluta gravità, non più accettabili. Le incognite sui destini futuri di tali infrastrutture, indispensabili alla mobilità collettiva, disorienta, e non da poco, i Lavoratori quanto l'utenza.

Da tempo questa Segreteria, preoccupata dell'andamento ferroviario, è intervenuta su Atac e Regione Lazio al fine di sollecitare quegli interventi strutturali, a medio e lungo termine, necessari per rilanciare il servizio e rendere meno gravoso il lavoro ai dipendenti aziendali. Interventi annunciati svariate volte, nell'ultimo decennio, ma non ancora avviati.

Pertanto, alla luce di quanto espresso, SLM-Fast Confasal Lazio aderisce alla manifestazione in programma nella giornata di **sabato 16 novembre** ore 10 in **Piazza del Popolo**, promossa dai Comitati/Associazioni dei pendolari delle ferrovie concesse. Convinati che sia di fondamentale importanza avvicinare, nel processo di rilancio, Lavoratori e utenti, come espresso nell'incontro avvenuto giovedì 7 novembre presso il Teatro Le Sedi.

Invitiamo tutti a partecipare

****FINE DEL COMUNICATO****

**IN VISTA DELLA MANIFESTAZIONE DEI PENDOLARI
ANCHE IL SINDACATO "FAST" ESPRIME SOLIDARIETA'
AI PASSEGGERI
14/11/2019**




FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI - FERROVIE
Via Albana 1 - 00177 Roma
Email: lazio@slm.sindacatofast.it Pec: lazio@pec.sindacatofast.it



**GUASTI E SOPPRESSIONI
DEL 14/11/2019**

 Avvia spesso conversazioni · 14 novembre alle ore 11:17

Treno urbano delle 10,55 soppresso perche guasto... ho dovuto prendere quello delle 11,05 rischiando cosi di perdere autobus da saxa rubra per tornare a casa... spero non si riperquota su altri treni questo ennesimo disastro...

  e altri 5

Commenti: 1

 15 novembre alle ore 15:53

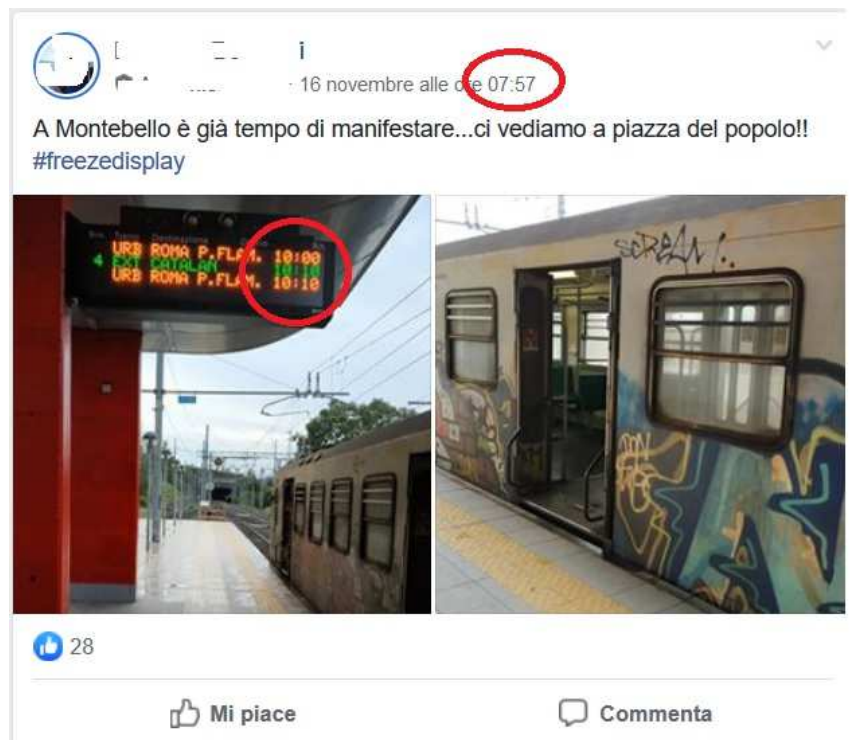
Sapete a chi si deve segnalare sui binari al passaggio a livello di codette è caduto sui binari il semaforo del treno

                                          <



**SOPPRESSIONI A SORPRESA DEL
16/11/2019**

**IL DEGRADO CONTINUA.....
MONTEBELLO 16/11/2019**



**MOLTI PENDOLARI LAVORANO ANCHE
LA DOMENICA !!!!**



Visualizza un altro commento



REPUBBLICA PARLA DI NOI... MA ANCHE DI VOI!!!



SPECIALE MANIFESTAZIONE DEI PENDOLARI

SABATO 16/11/2019 – PIAZZA DEL POPOLO

ROMA
la Repubblica

Edizione 18/11/2019

La protesta

Sos per le ferrovie Lido e Viterbo I sindacati: “Si rischia il collasso”

di Laura Barbuscia

La battaglia dei pendolari non si arresta. Dopo la manifestazione di sabato scorso ai piedi del Pincio, a fianco degli utenti scendono in campo i sindacati del Lazio: «Le ferrovie Roma Lido e Roma Viterbo rischiano il collasso – dicono Cgil, Cisl e Uil – Lo stato delle infrastrutture, dei convogli e delle stazioni è pessimo; la ripartizione degli orari e la bigliettazione non seguono nessun criterio; affollamento e ritardi sono lo standard».

Sul tappeto interrogativi e speranze che non riguardano solo i disagi e i guasti ai treni, i vagoni fatiscenti e le corse saltate ma anche la possibilità che l'intera tratta che collega la Capitale a Viterbo venga soppressa. «La linea extraurbana rischia di chiudere entro breve e per almeno due anni – spiega il presidente del Comitato Roma Nord, Fabrizio Bonanni – a causa del mancato adeguamento infrastrutturale da parte di Atac e della Regione Lazio». Al suo posto subentreranno bus sostitutivi che correranno

lungo la via Flaminia, da Montebello a Viterbo, con conseguenze importanti anche sulla tratta urbana.

«Sono anni che le organizzazioni sindacali di settore e cittadini, studenti, lavoratori e pendolari chiedono di avviare i cantieri e di sistemare le infrastrutture dei trasporti – precisano i sindacati – La situazione può diventare insostenibile». Basti pensare che a partire dal 16 settembre scorso, con il nuovo orario invernale, sono diminuite ulteriormente le corse effettuate con i treni (56 in totale, rispetto a 68 dell'anno precedente), di contro sono aumentate quelle effettuate con i bus sostitutivi (18 in tutto, 12 fino a giugno 2019). Quella tra pendolari, Regione Lazio e Atac è una querelle che va avanti da anni. Soluzioni concrete dovrebbe arrivare entro la prossima settimana: «Aspettiamo due risposte dalla Regione – dice Bonanni – la prima sulla possibilità di non chiudere completamente la fermata Flaminio, la seconda sulla proposta, lanciata a settembre dal Comitato Roma Nord e dall'associazione Tra-

sportiAmo, di ripristinare i collegamenti sull'intera tratta, soprattutto la domenica».

Intanto, a partire dal nuovo anno la gestione delle infrastrutture dovrebbe passare ad Astral, con un affiancamento di sei mesi ad Atac, l'attuale gestore. Mentre, dal primo gennaio 2021, la gestione dei treni spetterebbe a Cotral.

Un cambio che lascia ben sperare gli utenti. Ma non al punto da fermare le proteste. Sabato 23, ci sarà una nuova manifestazione davanti al parco Vittime del femminicidio, in via Carlo Casini, ad Acilia. Ad organizzarlo il Comitato pendolari Roma-Lido. Anche loro alle prese con cantieri chiusi (quelli di Acilia Sud-Dragona e Tor di Valle sono fermi da più di 2 anni), convogli stracolmi, treni e scale mobili guaste.







Informazioni su questo sito web

ROMA.REPUBBLICA.IT

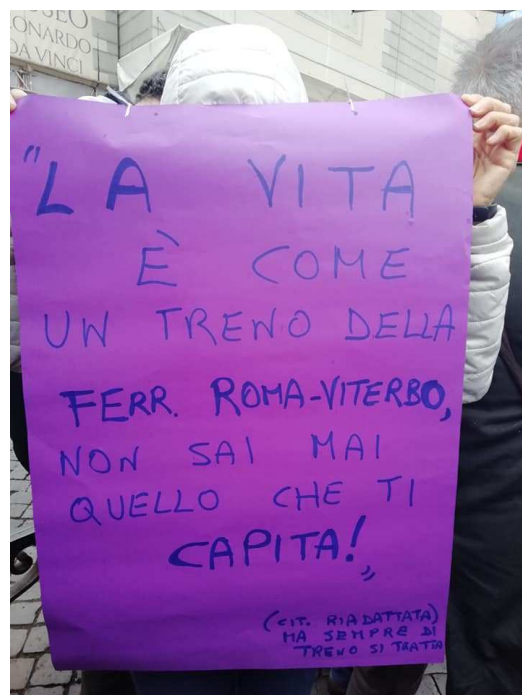
Treni locali, pendolari e sindaci in piazza per i loro binari ad ostacoli: "Linee fatiscenti, senza vergogna"



Informazioni su questo sito web

ILMESSAGGERO.IT

Roma-Lido e Roma-Nord, pendolari in sit-in: sbloccati i lavori per Flaminio e Acilia Sud





Informazioni su questo sito web

VIGNACLARABLOG.IT

FERROVIA ROMA NORD, I PENDOLARI SCENDONO IN PIAZZA











