



**COMITATO
PENDOLARI**

Ferrovia Roma Nord

SALVIAMO LA FERROVIA ROMANORD!



ASSEMBLEA PUBBLICA 7.NOV.2019

Facciamo un veloce riepilogo.

- Il **12 luglio 2016** dopo la tragedia ferroviaria di Andria, dove morirono 23 persone (e ci furono oltre 50 feriti) nello scontro di due treni, il governo italiano in fretta e furia emanò alcuni provvedimenti che in sostanza estendevano la competenza dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria anche alle reti regionali non interconnesse.
- Questa **ANSF** sarebbe quindi subentrata all'**Ufficio speciale trasporti a impianti fissi – USTIF** entro 2 anni dall'entrata in vigore del DL 148 del 16 ottobre 2017. La data fissata per le ferrovie ex concesse in appalto a Atac, tra cui la nostra, era il **1 luglio 2019**. Da quella data in poi sarebbe stato adottato il regolamento di ANSF che è molto più restrittivo per la gestione della sicurezza del trasporto ferroviario.

Come doveva andare?

- Atac e Regione Lazio, dall'entrata in vigore del DL 148 avrebbero dovuto concordare un programma di lavori di innovazione infrastrutturale per recepire le indicazioni minime di ANSF che nel frattempo emanava le linee guida e i regolamenti da seguire per le ferrovie ex concesse come la romanord, la romalido e la romagiardinetti.
- Con quasi due anni di tempo davanti, c'erano gli spazi temporali e anche economici per fare un buon lavoro, con un minimo di disagio per l'utenza, sfruttando anche la concomitanza della gara di raddoppio della tratta extraurbana, pubblicata nel 2018 dalla Regione.

Come è andata invece?

- Le cose sono andate in maniera «leggermente diversa»: Atac e Regione Lazio hanno perso tempo, nessun lavoro di adeguamento infrastrutturale è stato fatto per recepire le direttive ANSF a parte qualche sporadica eliminazione di alcuni passaggi a livello.
- La gara per il raddoppio si è trascinata fino ai giorni nostri e al 23 agosto 2019 ancora non si ha evidenza di quando partiranno i cantieri. Per dire la verità non si hanno notizie sugli espropri e sull'esito dei ricorsi dei non vincitori al TAR..e ricordiamo pure che una delle due ditte aggiudicatarie ha richiesto il Concordato «in bianco» per via delle sofferenze economiche in cui versa da alcuni mesi.

Ed eccoci a oggi


- La situazione critica che si viveva a luglio e agosto sulla romanord è diventata drammatica con la riapertura delle scuole il **16 settembre**. Li sono venuti al pettine anche tutti i nodi di un mancato controllo del contratto da parte della Regione Lazio, proprietaria della linea, e dal pessimo servizio offerto ai pendolari da ATAC in questi anni (non mesi) che il Comitato ha sempre puntualmente annotato e segnalato.
- Ai treni tolti dal nuovo striminzito orario si sono aggiunte altre soppressioni in tratta extraurbana che hanno di fatto azzerato il servizio, soprattutto in fascia critica. Inoltre da qualche giorno iniziano a essere soppresse tante corse urbane, soprattutto in fascia serale. La mancanza di una adeguata manutenzione è un nodo critico del servizio.
- Atac, come è noto, in questo momento non ha un contratto di servizio nuovo. Quello precedente, scaduto a giugno 2019 è di fatto in proroga, **ma fino a quando? Cosa ci sarà dopo ATAC e soprattutto come?** A queste domande dovrebbe rispondere la Regione Lazio che sa benissimo da tempo che un'azienda in pieno concordato preventivo con grosse sofferenze economiche conclamate non è più in grado di erogare un servizio adeguato agli standard contrattuali vigenti.
- Ricordiamo che la Regione Lazio versa a ATAC quasi 90 milioni ogni anno per effettuare servizio per le ferrovie ex concesse. E' un lauto compenso che però non equivale a un servizio pubblico degno di una capitale.

I dati

- Dal 1 luglio al 15 settembre abbiamo avuto solo 10 giorni senza segnalazioni di disservizio (urbano o extraurbano). **10 giorni su 70 equivalgono al 15% di pieno servizio.**
- Dal 16 settembre (giorno di entrata in vigore dell'orario attuale) ad oggi la percentuale si è mantenuta più o meno costante con un confermato **15% di pieno servizio.**
- Questo vuol dire che fatto 100 il totale, per **l'85% dei giorni** succede sempre qualcosa che fa saltare corse previste in orario ufficiale!

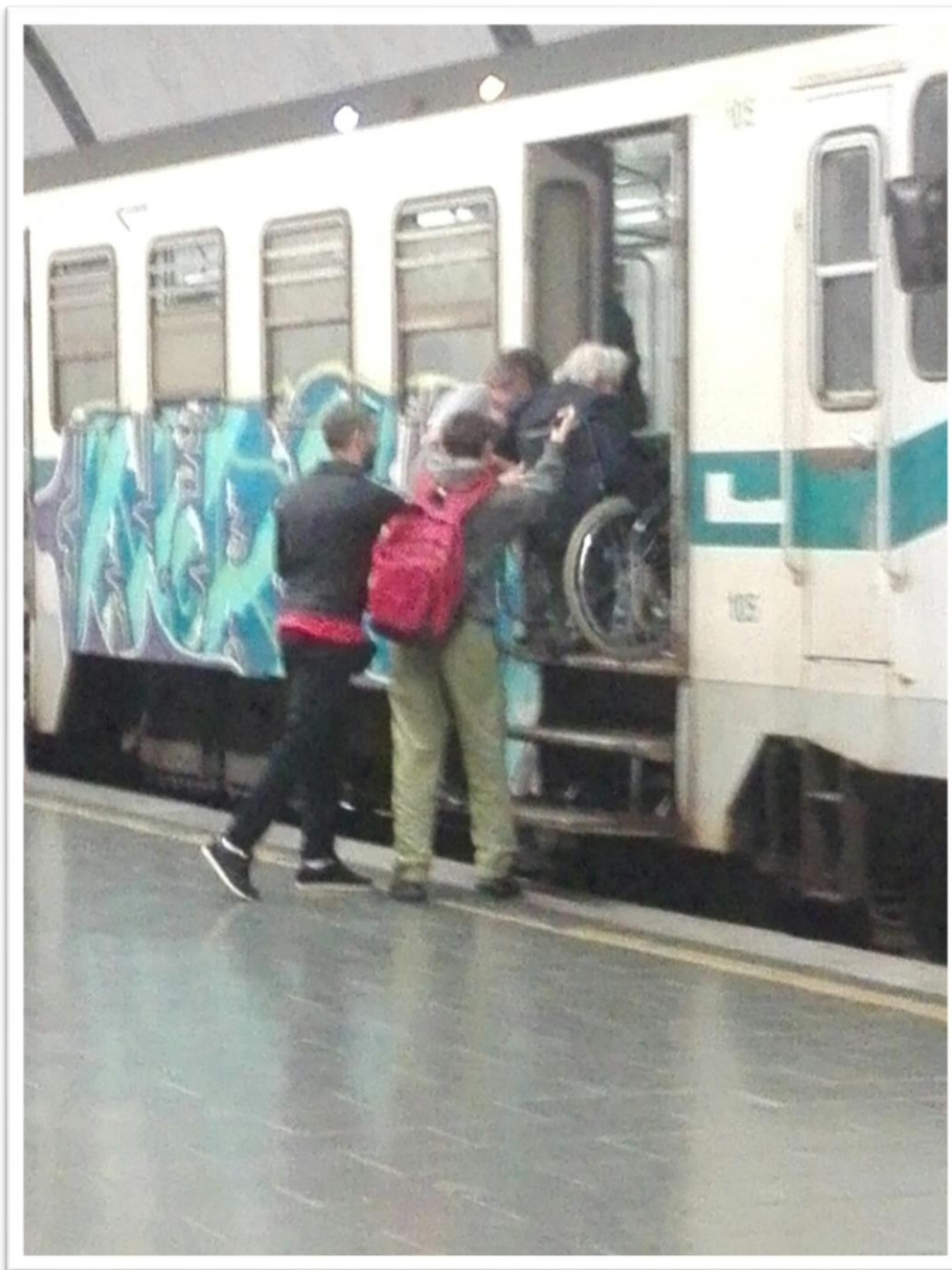
Sul nostro sito www.pendolariromanord.com trovate tutti i dati pubblicati

Confronto tra orari invernali 2019 e 2020

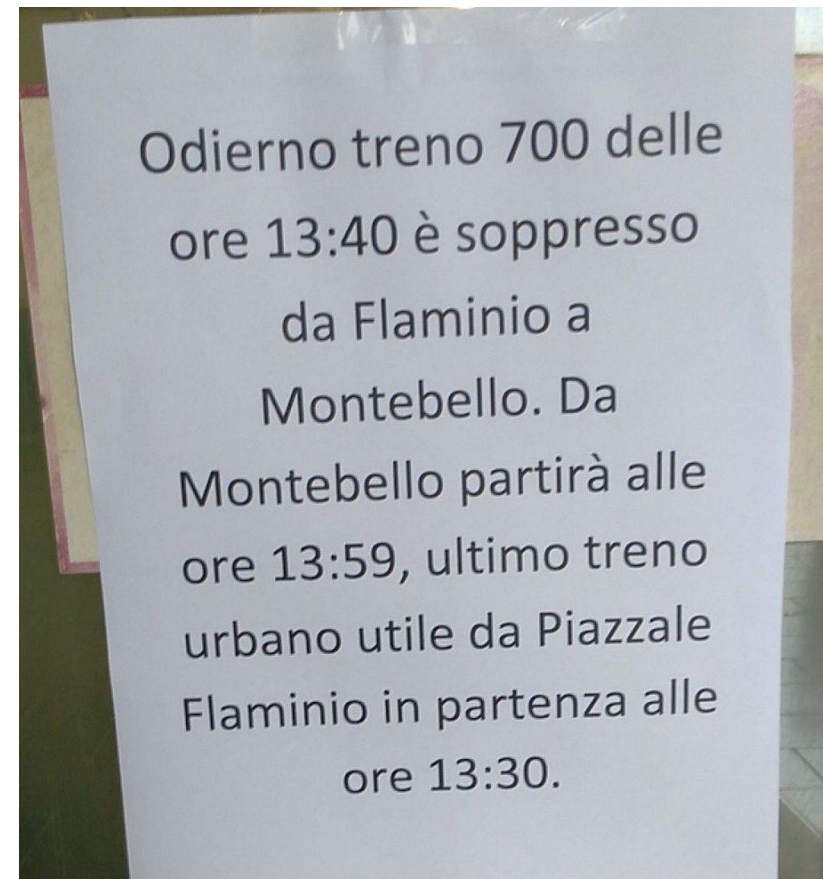
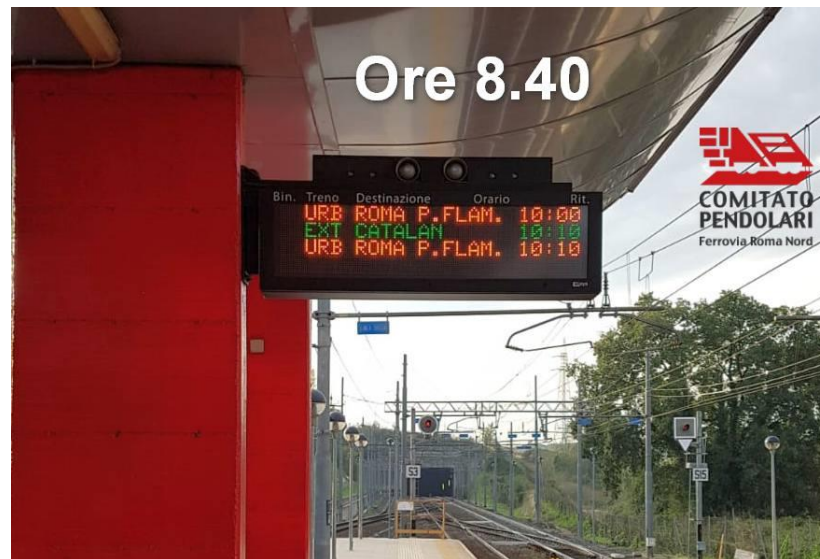
FERROVIA ROMA-CIVITA CASTELLANA-VITERBO			
 COMITATO PENDOLARI Ferrovia Roma Nord	Orario invernale feriale 2019 (valido fino al 30 giugno 2019)	Orario Invernale feriale 2020 (a partire dal 16 settembre 2019)	CONFRONTO
corse treno ANDATA	28	19	-9
corse treno RITORNO	28	19	-9
corse bus ANDATA	6	9	3
corse bus RITORNO	6	9	3
			0
TOTALE treni	56	38	-18
TOTALE BUS sostitutivi	12	18	6
			0
TOTALE CORSE	68	56	-12
www.pendolariromanord.com			

Una linea inaccessibile a disabili, carrozzine e biciclette

- Come sanno tutti, la stazione dei treni di flaminio non è accessibile ai disabili in carrozzina per la salita sul treno, ma in generale non riescono a salire (se non con grosso sforzo e/o aiuto di qualche pendolare buono di cuore) passeggini e carrozzine. Non si potrebbe salire nemmeno con la bicicletta perché la nostra ferrovia è l'unica che non ha un regolamento per l'accesso delle bici come per la roma lido o la roma giardinetti.
- Nemmeno sulla carta dei servizi 2019 è presente un riferimento apposito. **INCREDIBILE.**



Vogliamo parlare di «comunicazione» ATAC?



Il Cronoprogramma questo sconosciuto...

- Sapete tutti che ai primi di ottobre la Regione Lazio insieme ai comuni ha siglato due protocolli di intesa (uno per i comuni da Sacrofano a Sant'Oreste e uno per i comuni nella provincia di Viterbo) per l'istituzione dell'Osservatorio di Vigilanza sui lavori di raddoppio e sull'orario di servizio.
- Come sapete noi avevamo chiesto di essere all'interno dell'Osservatorio ma ci è stato negato.
- Da allora crediamo non sia stato fatto molta attività dentro questo Osservatorio, anche perché ATAC tarda a dare risposte sulle modifiche richieste da noi e dai sindaci per migliorare l'orario di servizio. Noi comunque abbiamo fatto qualcosa anche per loro...

Cronoprogramma del Comitato aggiornato al 1 ottobre 2019

CRONOPROGRAMMA INTERVENTI - Ottobre 2019-Dicembre 2023		
COMITATO PENDOLARI Ferrovia Roma Nord		
PRETENDIAMO UN SERVIZIO MIGLIORE!		
Nome	Data d'inizio	Data di fine
• Roma-Montebello	01/10/19	28/05/21
• Cantiere nuova stazione Flaminio	01/10/19	28/09/20
• chiusura vecchia stazione Flaminio	01/06/20	28/05/21
• Fine lavori parcheggio scambio Riano	01/10/19	06/01/20
• Montebello-Riano	01/06/20	29/12/23
• Ammodernamento infrastruttura	01/06/20	29/12/23
• Predisposizione raddoppio binario	01/06/20	29/12/23
• Riano-Morlupo	02/12/19	29/12/23
• firma contratto lotto 1	02/12/19	02/12/19
• firma contratto lotto 2	31/12/19	31/12/19
☐ • Attività cantiere raddoppio binario	01/01/20	29/12/23
• Progetto esecutivo	01/01/20	06/10/20
• Cantiere lavori	01/06/20	29/12/23
• Morlupo-Viterbo	01/06/20	29/12/23
• lavori ammodernamento infrastruttura	01/06/20	29/12/23
• Fornitura 11 nuovi treni	01/01/20	07/10/22
• Gara e Consegna primo treno sulla linea	01/01/20	28/12/21
• Consegna ultimo treno sulla linea	03/01/22	07/10/22

SE tutto va bene, **partendo OGGI**, avremmo:

- il raddoppio finito a fine 2023
- I nuovi treni entro la fine del 2022
- La nuova stazione di flaminio a fine 2021

Cosa possiamo fare tutti noi

- La misura è colma e si è abusato della enorme pazienza dei pendolari, che pagano un servizio che non hanno da tanto tempo.
Basta con le promesse di investimenti che la Regione Lazio va decantando da mesi.
 - I lavori di raddoppio tra Riano e Morlupo non sono ancora partiti
 - I cantieri aperti sono ancora tutti fermi.
 - La gara per la dotazione di nuovi treni non è stata ancora pubblicata.
- Chi vogliamo prendere in giro?
- Il prossimo passo è quindi una grande e pacifica **manifestazione** di piazza di tutti i pendolari della romanord per dare il senso del disagio e della disperazione in cui versano lavoratori, padri e madri di famiglia, studenti e anche disabili che devono subire soppressioni di treni, viaggiare con mezzi spesso senza aria condizionata e bagni funzionanti, con un servizio infimo!

**CI VEDIAMO TUTTI IL 16 NOVEMBRE ALLE 10 A PIAZZA DEL POPOLO
PER SALVARE LA FERROVIA ROMANORD!**



**COMITATO PENDOLARI
Ferrovia Roma Nord**



PRETENDIAMO UN SERVIZIO MIGLIORE!

pendolariromanord.com	Website
facebook.com/groups/pendolari.romanord	Facebook
@pendolarirmnord	Twitter
Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord	Google+
pendolari.romanord@gmail.com	E-mail