



COMITATO PENDOLARI
Ferrovia Roma Nord

PENDOLARIROMANORD.COM



PRETENDIAMO UN SERVIZIO MIGLIORE!

PRESENTE E FUTURO DELLA FERROVIA ROMA NORD

Dove vogliamo andare?

4 ottobre 2022

Sala Consiliare – Comune di Riano

Un veloce passo indietro

- Il **12 luglio 2016** dopo la tragedia ferroviaria di Andria, dove morirono 23 persone (e ci furono oltre 50 feriti) nello scontro di due treni, il governo italiano in fretta e furia emanò alcuni provvedimenti che in sostanza estendevano la competenza dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria anche alle reti regionali non interconnesse.
- Questa **ANSF** (adesso ANSFISA) sarebbe quindi subentrata all'**Ufficio speciale trasporti a impianti fissi – USTIF** entro 2 anni dall'entrata in vigore del DL 148 del 16 ottobre 2017. La data fissata per le ferrovie ex concesse in appalto a Atac, tra cui la nostra, era il **1 luglio 2019**. Da quella data in poi sarebbe stato adottato il regolamento di ANSF che è molto più restrittivo per la gestione della sicurezza del trasporto ferroviario.

Come doveva andare?

- Atac e Regione Lazio, dall'entrata in vigore del DL 148 avrebbero dovuto concordare un programma di lavori di innovamento infrastrutturale per recepire le indicazioni minime di ANSF che nel frattempo emanava le linee guida e i regolamenti da seguire per le ferrovie ex concesse come la romanord, la romalido e la romagiardinetti.
- Con quasi due anni di tempo davanti, c'erano gli spazi temporali e anche economici per fare un buon lavoro, con un minimo di disagio per l'utenza, sfruttando anche la concomitanza della gara di raddoppio della tratta extraurbana, pubblicata nel 2018 dalla Regione.

Come è andata invece?

- Le cose sono andate in maniera totalmente diversa: Atac e Regione Lazio hanno solo perso tempo, rimpallandosi responsabilità e nessun lavoro di adeguamento infrastrutturale è stato fatto per recepire le direttive ANSF (adesso ANSFISA) a parte qualche sporadica eliminazione di alcuni degli oltre 100 passaggi a livello, identificati come «pericolosi»
- La gara per il raddoppio tra Riano e Morlupo è stata aggiudicata da ASTRAL a gennaio 2020 e dopo 2 anni non si ha evidenza di quando partiranno i cantieri.
- La gara per l'ammodernamento e predisposizione al raddoppio tra Montebello e Riano deve essere ancora pubblicata dalla Regione Lazio-Astral!

Il 1 luglio a ATAC subentrano COTRAL e ASTRAL

- Nei primi 6 mesi a gestione ATAC abbiamo avuto oltre 4000 (QUATTROMILA) corse soppresse. L'anno scorso ne abbiamo avute oltre 5000 (CINQUEMILA) tutte di ATAC, «meritando» il premio come tra le 3 peggiori ferrovie d'Italia.
- Dal 1 luglio 2022 alla gestione di ATAC per servizio di trasporto e infrastrutture è subentrata COTRAL per la prima e ASTRAL per la seconda. In sintesi COTRAL «porta i treni», mentre ASTRAL governa la manutenzione, le stazioni e le biglietterie.

IL PRESENTE - 1

- Nei primi 3 mesi di gestione COTRAL ne abbiamo avute oltre 2000 (DUEMILA) di soppressioni, che sommate alle 4000 (QUATTROMILA) di ATAC (da gennaio a giugno 2022) portano al superamento del record del 2021. Probabilmente quest'anno la nostra sarà «premiata» come la **peggiore ferrovia d'Italia**, superando la Roma Lido e la Circumvesuviana di Napoli.
- La gestione ASTRAL è anch'essa partita col piede sbagliato. Ha chiuso tutte le biglietterie fisiche nelle stazioni. Questo è un danno per tanti pendolari che non hanno modo di acquistare i titoli di viaggio online soprattutto senza aver adeguatamente strutturato PRIMA un servizio di rifornimento biglietti nelle vicinanze delle stazioni.

IL PRESENTE - 2

- **Da oltre 3 settimane** è in essere un «braccio di ferro» tra Cotral e i sindacati che sta danneggiando servizio e pendolari. Oltre 60 corse sopresse al giorno con punte di oltre 150 in alcuni giorni. E ancora non si è risolto nulla, a quanto pare.
- Le comunicazioni in stazione sono insufficienti, spesso i display sono spenti o danno informazioni errate.
- I sempre più frequenti ritardi in partenza non sono altro che soppressioni mascherate.
- La tratta extraurbana è abbandonata, una sorta di gommovia con bus sostitutivi (a volte in subappalto) che non riescono a garantire servizio.
- Gli studenti degli istituti superiori non hanno garanzia di rispettare l'orario di ingresso e quando escono spesso non trovano corse treno o bus adatte. Sono tra i più danneggiati attualmente.

IL FUTURO - 1

- Quali investimenti per la sicurezza sono previsti nel 2022 e 2023?
- Raddoppio ferrovia tra Riano e Morlupo. A che punto sono i lavori?
- Ammodernamento delle tratte Montebello-Riano e Morlupo-Viterbo. A che punto è la gara?
- Nuova stazione flaminio e attuale. A che punto sono i lavori?
- Aumentare i controlli nelle stazioni da parte di personale addetto. E' previsto un piano per 2022 e 2023?
- Chiediamo il ripristino immediato delle biglietterie nelle stazioni con addetto dedicato alle informazioni e comunicazioni all'utenza.
Rinnovare un abbonamento è diventato impossibile.

IL FUTURO - 2

- **TPL integrato** tra comuni (per studenti). A che punto è il progetto? Chiediamo di attivare URGENTEMENTE tutte le necessarie procedure tra comuni e regione lazio per averne uno utile soprattutto agli studenti che si spostano tra i comuni per frequentare le lezioni.
- **Parcheggio di scambio Montebello:** illuminazione, sicurezza, controlli, lavori di sistemazione muri, pulizia aree esterne alla stazione e al parcheggio. A che punto siamo?
- **Parcheggio di scambio Riano:** quando verrà aperto al pubblico? Costo finora di circa 1 milione di euro (parte regione lazio e parte comune di Riano).
- Va assolutamente riattivato **l'Osservatorio** dei Sindaci con Cotral/Astral, la Regione Lazio, (ANSFISA) e Comitato Pendolari. Quello precedente ha miseramente fallito l'obiettivo e i nostri sindaci devono pretendere maggiore considerazione da parte della Regione Lazio.
- Ci aspettiamo maggiore coinvolgimento soprattutto dai sindaci della parte alta della linea, per la tratta viterbese, ormai ridotta a servizio bus.

Diamoci **tutti** da fare.
Qualcuno ancora non se ne
rende conto ma la nostra
ferrovia sta morendo e
non c'è più tempo da perdere

INTERVENTI, DOMANDE E RISPOSTE



COMITATO PENDOLARI
Ferrovia Roma Nord



PRETENDIAMO UN SERVIZIO MIGLIORE!

pendolariromanord.com

Website

facebook.com/groups/pendolari.romanord

Facebook

[@pendolarirmnord](https://twitter.com/pendolarirmnord)

Twitter

Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord

Google+

pendolari.romanord@gmail.com

E-mail