

## **PENSAVAMO DI AVER TOCCATO IL FONDO, INVECE SI INIZIA A SCAVARE**

Oggi altra giornata di passione per la nostra ferrovia. Treni extraurbani in ritardo di oltre mezz'ora, studenti abbandonati nelle stazioni e in balia degli eventi sui pochi treni circolanti in fascia di punta mattutina verso la capitale. Il tutto nel silenzio abissale di Cotral e Astral sia sui loro canali di "informazione" che interpellando i riferimenti di nostra conoscenza.

L'esempio è quello di uno studente che si sveglia alle 6, arriva in stazione alle 6.40 per prendere il treno extraurbano da Riano a Flaminio alle 6,49 che viene ritardato seduta stante di 30 minuti, poi diventati 25 circa ma ormai il danno era fatto.

Contemporaneamente si consumava un altro dramma alla stazione di Montebello, capolinea urbano, con altre corse soppresse e mancanza di treni urbani stavolta per almeno 30 minuti. Urla, spintoni per salire a bordo dall'affollatissima banchina compressa di pendolari!

**Alla fine il povero studente è arrivato a scuola dopo 2 ore di viaggio , con 15 minuti di ritardo, svegliandosi alle 6.**

Questo è il livello del trasporto pubblico locale a roma nord, questo è come viene trattato il pendolare, che sia lavoratore o studente o anche turista o cliente occasionale della ferrovia.

La peggiore ferrovia d'italia senza ombra di dubbio anche nel 2024 e probabilmente nel 2025, ricordando che tra due mesi inizia il Giubileo con circa 30 milioni di pellegrini previsti nella capitale, che sta morendo piano piano di traffico, smog e stress dei cittadini nella negligenza totale di Regione Lazio, Comune di Roma e compagnia cantante (Astral, Cotral e ATAC per fare dei nomi). Ammodernamenti non se ne vedono, nuovi treni che arriveranno forse tra 2 anni, chissà come e chissà dove.

Siamo nell'era dei **passacarte**, dove non si decide più nulla, dove si consegnano petizioni con migliaia di firme e nulla di quello che c'è scritto sopra viene preso in considerazione, dove addirittura un giudice di legge archivia una causa civile verso il gestore dei trasporti romani perchè "non si vuole creare un precedente" oppure che afferma "e che facciamo chiudere tutte le ferrovie d'italia?". Noi volevamo solo giustizia...

**Questo è il livello ed è anche colpa nostra che ci lamentiamo poco, che segnaliamo ancora meno e che ci facciamo passare sopra la testa di tutto, persino aumenti dei biglietti e abbonamenti, ZTL varie, tanto poi basta che il treno o l'autobus o il mezzo privato ci portano a casa, a scuola al lavoro...senza fiatare.**

Noi pensiamo che è tempo di alzare la testa, finalmente e una volta per tutte...per segnalare, per diventare parte attiva e non più passiva del pessimo servizio che paghiamo due o tre volte: con biglietti e abbonamenti, con le tasse e con la pazienza. ORA O MAI PIU'.

Usiamo questo link per fare reclamo verso Cotral, altrimenti per loro il problema NON ESISTE!

**Modulo di contatto (typeform.com)**

Vi aspettiamo ai nostri prossimi incontri e se volete veramente darci una mano questo è il form di Google da riempire con i dati minimi necessari, nel rispetto della privacy, sarete poi contattati tramite mail dal comitato per dividerci i compiti e farci ascoltare meglio. **<https://shorturl.at/6rICX>**

**ORA O MAI PIU'**

*Comitato Pendolari Ferrovia Roma Nord*



Telegram: [telegram.me/pendolariromanord](https://t.me/pendolariromanord)

Instagram: [instagram.com/pendolari\\_roma\\_nord](https://www.instagram.com/pendolari_roma_nord)

Sito web: [pendolariromanord.com](https://pendolariromanord.com)

@mail: [pendolari.romanord@gmail.com](mailto:pendolari.romanord@gmail.com)

Facebook (fanpage): [facebook.com/pendolariromanord](https://www.facebook.com/pendolariromanord)

Facebook (gruppo): [facebook.com/groups/pendolari.romanord/](https://www.facebook.com/groups/pendolari.romanord/)

X (ex twitter): [X.com/PendolariRMNord](https://twitter.com/PendolariRMNord)

TikTok: <https://vm.tiktok.com/b3sJGy/>