

# ***Buon viaggio? No, buona fortuna!***

**CAMBIAMO I TRASPORTI PUBBLICI!**



**ASSEMBLEA PUBBLICA**

**ROMA | PIAZZALE FLAMINIO**

**16|DICEMBRE|24**

**ORE 17:00**



Scansionami

## **TUTTI I GIORNI È UN'ODISSEA**

Nel Lazio centinaia di migliaia di pendolari si spostano ogni giorno, per motivi di lavoro, di studio o di salute. Prima espulsi dalla città per scelta obbligata, vivere nella Capitale è sempre più difficile e il costo della vita altissimo. Poi costretti ogni giorno ad affrontare condizioni di viaggio indegne: ritardi, cancellazioni, sovraffollamento, condizioni igieniche pessime.

## **NON PUOI STUDIARE, NON RIESCI AD ANDARE AL LAVORO, NON SAI COME FARE PER ANDARE A CURARTI.**

Con il Giubileo ci sarà uno scossone impossibile da assorbire a causa dei gravi ritardi accumulati. Pendolari e lavoratori del settore sono dalla stessa parte, vivono le stesse difficoltà e dicono a gran voce che serve un vero salto di qualità che non arriva mai.

## **DANNI AMBIENTALI**

I trasporti da soli causano un terzo delle emissioni totali, permettere a chiunque di muoversi coi mezzi pubblici la chiave per iniziare a risolvere i problemi ambientali. Bisogna aumentare lo smart working: il trasporto migliore è quello che riesci ad evitare!

## **PROMESSE ELETTORALI**

Aumentare il trasporto su ferro per le merci e per le persone e integrarlo con quello su strada realizzando le infrastrutture necessarie, non basta inserire milioni di euro di investimenti nei bilanci, è necessario avviare i cantieri per dare una risposta a cittadini, lavoratori, studenti e pendolari.

## **QUESTO SOLO PER INIZIARE**

Dobbiamo utilizzare al meglio i fondi del PNRR e del Giubileo, i trasporti "servizio pubblico essenziale" si difendono migliorandoli! Serve un Ente regionale integrato dei trasporti, un unico centro decisionale per i trasporti di tutta la regione

## **CHIEDIAMO**

- Miglioramenti di tutto il sistema: reti efficienti, stazioni vivibili e sicure, parcheggi sufficienti e vigilati, parco circolante rinnovato, biglietterie sufficienti, presenti su tutto il territorio, che accettino carte e contanti;
- Investimenti, innovazione tecnologica, una pianificazione coerente e di lungo periodo
- Coordinare il trasporto su ferro e su gomma, urbano e extraurbano, romano e regionale per una intermodalità realmente efficiente da estendere alle reti urbane locali e garantendo l'equiparazione dei titoli (vedi tap & go): serve un Ente regionale integrato dei trasporti
- Coinvolgimento di sindaci e amministratori locali in quanto responsabili territoriali
- Chiarezza sui Contratti di Servizio e sulle Carte della qualità del servizio: quale livello di prestazioni deve essere garantito e come fare per presentare ricorsi e reclami
- Le persone con disabilità devono avere accesso completo e in sicurezza a ogni struttura e mezzo pubblico compresi i taxi dedicati
- Assunzioni aggiuntive e sicurezza dei lavoratori
- Consultazione permanente e vincolante dei comitati dei pendolari, dei lavoratori e dei sindacati, delle associazioni, degli studenti, delle persone con disabilità
- Modifiche al sistema tariffario in linea con le esigenze dei pendolari di tutta la regione

## **SENZA UN REALE E COMPLESSIVO MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO, OGNI AUMENTO DELLE TARIFFE È INACCETTABILE.**

Bisogna avere una strategia integrata ed efficiente del trasporto pubblico regionale e a Roma che porti a risultati veloci su qualità della vita e sulla sostenibilità ambientale: si può fare!